

 **ГОРОДСКАЯ ДУМА**

 **МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

 **«ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ГОРОД ЕРМОЛИНО»**

 **БОРОВСКИЙ РАЙОН КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ**

 **РЕШЕНИЕ**

**от «04 » августа 2022 года № 35**

**О внесении изменений в Решение Городской Думы №71 от 28.11.2017 г.**

 **«Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования городское поселение город Ермолино**

**Боровского района Калужской области**

, В соответствии с частью 1 статьи 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Калужской области от 04.10.2004 № 344-ОЗ «О градостроительной деятельности в Калужской области», руководствуясь Уставом муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино, Городская Дума муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино

**Решила:**

1. Внести изменения в Решение Городской Думы №71 от 28.11.2017 г. «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» Боровского района Калужской области (далее Решение) следующие изменения:

1.1. В местных нормативах градостроительного проектирования муниципального образования городское поселение город Ермолино Боровского района Калужской области, утвержденных Решением (далее -нормативы):

1.2. Таблицу 20 " Предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения в области автомобильных дорог местного значения»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование вида ОМЗ | Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения | Предельное значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ |
| Велосипедные дорожки | Расчетная скорость движения, км/час | при новом строительстве | 25 |
| в стесненных условиях | 15 |
| Ширина проезжей части для движения, м, не менее: | при новом строительстве | в стесненных условиях |  |
| однополосного одностороннего | 1 | 0,75 |  |
| двухполосного одностороннего | 1,75 | 1,5 |  |
| двухполосного со встречным движением | 2,5 | 2 |  |
| Наименьший радиус кривых в плане, м | при новом строительстве | 20 |
| в стесненных условиях | 10 |
| Наибольший продольный уклон, °/00 | при новом строительстве | 40 |
| в стесненных условиях | 50 |
| Полосы для велосипедистов | Расчетная скорость движения, км/час | при новом строительстве | 25 |
| в стесненных условиях | 15 |
| Ширина полосы для велосипедистов, м | при новом строительстве | 1,2 |
| в стесненных условиях | 0,9 |
| Наименьший радиус кривых в плане, м | при новом строительстве | 20 |
| в стесненных условиях | 10 |
| Наибольший продольный уклон, °/00 | при новом строительстве | 40 |
| в стесненных условиях | 50" |

2. Настоящее Решение подлежит опубликованию в порядке, установленном

для официального опубликования муниципальных правовых актов, и размещению

на официальном сайте администрации муниципального образования «Городское

поселение город Ермолино» в информационно-телекоммуникационной сети

Интернет.

**Глава муниципального образования**

 **«Городское поселение «Город Ермолино» Е.А. Самокрутова**