Калужская область

Муниципальный район «Боровский район»

Муниципальное образование

«Городское поселение «Город Ермолино»

ПРОГРАММА

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» муниципального района «Боровский район» Калужской области на 2017 – 2028 годы

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт ……..…….....	4
I. Общие положения ……..	9
1.1 Основные понятия ……...	10
II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры ….	13
2.1 Анализ положения Калужской области в структуре пространственной организации Российской Федерации…….	13
2.2 Анализ положения муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» в структуре пространственной организации Калужской области …….	17
2.3 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»……	23
2.4 Характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»……...	27
2.5 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта……	29
2.6 Характеристика сети дорог муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог ……..	31
2.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании «Городское поселение «Город Ермолино», обеспеченность парковками (парковочными местами)……	37
2.8 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока …….....	40
2.9 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения……..	41
2.10 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств …….....	41
2.11 Анализ уровня безопасности дорожного движения …….	46
2.12 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения ……..	54
2.13 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»…….....	56
2.14 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»……..……	57
2.15 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры ……..……	58
III. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»……..…	63
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»……	63
3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино», объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» ……	72
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта……..……	73
3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»……..	74

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения ……..….	75
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения …….…….……..	75
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения ……	78
IV. Расчетные показатели обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека, интенсивности использования территориальных зон транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» ……..……	78
V. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта ……....	89
VI. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятия (инвестиционных проектов) ...	95
6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта….	97
6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов ……..…..	97
6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства ……..……...	98
6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения …….....	99
6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб ……..……	99
6.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»…….....	100
6.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасного движения, снижения перегруженности дорог или их участков	101
6.8. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем …….	101
6.9. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»……..	102
6.10. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности ……	103
VII. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры…….	104
VIII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры ……	117
IX. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»……..……	118

ПРОГРАММА

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» муниципального района «Боровский район» Калужской области на 2017 – 2028 годы»

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» муниципального района «Боровский район» Калужской области на 2017 – 2028 годы»

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» муниципального района «Боровский район» Калужской области на 2017 – 2028 годы»
Основания для разработки программы	▪ Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ; ▪ Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; ▪ Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных

	дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; ▪ Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»; ▪ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11.07.2014 № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»; ▪ Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; ▪ Приказ Минтранса России от 26.05.2016 №131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; ▪ Постановление Правительства Калужской области от 04.12.2013 №652 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области»; ▪ Постановление Правительства Калужской области от 28.06.2010 №248 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»; ▪ Устав муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» муниципального района «Боровский район» Калужской области; ▪ Генеральный план муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» муниципального района «Боровский район» Калужской области; ▪ Иные нормативные акты Российской Федерации, Калужской области, муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино».
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	Администрация муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» муниципального района «Боровский район» Калужской области Отдел строительства, ЖКХ и благоустройства администрации «Городского поселения «Город Ермолино» 249027, Калужская область, Боровский район, г.Ермолино, ул. 1 Мая, д.4 Разработчик: ООО МСК АУДИТ ХОЛДИНГ, Российская Федерация, 107076, г. Москва, переулок Колодезный дом № 14, помещение XIII, к. 41.
Цели и задачи программы	Целью программы является: - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино», повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения; - безопасность, качество и эффективность транспортного

обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании «Городское поселение «Город Ермолино»;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий для движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

1.	Зимнее и летнее содержание дорог	36,7 км/год
2.	Содержание искусственных сооружений	0,1 км/год
3.	Установка дорожных знаков	30 шт/год
4.	Устройство искусственных неровностей	1 шт/год
5.	Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей	60 ед. за 11 лет
6.	Ремонт улиц и дорог	14,63 км за 11 лет
7.	Капитальный ремонт улиц и дорог	6,0 км за 11 лет
8.	Протяженность улиц и дорог, приведенных в нормативное состояние нарастающим итогом:	2017 г. – 2,19 км 2018 г. – 1,7 км 2019 г. – 1,7 км 2020 г. – 1,7 км 2021 г. – 1,7 км 2022–2028 гг. – 11,64 км

Целевые показатели программы

Целевые показатели	Значение	
	2017	2028
Технико-экономические показатели		
Обеспечение содержания автомобильных дорог	100	100

	общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями, %		
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным дорожным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	10,89	20,63
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,5	6,0
	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;	26,04	
	Финансовые показатели		
	Сдерживание расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог за счет использования современных технологий дорожного строительства и применяемых материалов		
	Социально-экономические показатели		
	Обеспеченность населения муниципального образования доступными и качественными кругло-годичными услугами транспорта, %;	100	100
	Сокращение числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, случаев в год		
	Снижение количества погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории муниципального образования, чел.		

Срок и этапы реализации программы	Срок реализации программы: 2017 по 2028 годы Этапы реализации программы: I этап: 2017-2021 г.г.; II этап: 2022-2028 г.г.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объекто транспортной инфраструктуры (груп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по следующим направлениям: а) мероприятия по совершенствованию и развитию сети дорог общего пользования местного значения на территории городского поселения; б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования и обустройству остановочных пунктов; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе: мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению дорожно-транспортного травматизма; е) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового крупногабаритного и тяжеловесного транспорта; ж) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта

	на окружающую среду и здоровье населения.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: **623 413,31** тыс.руб., в том числе в первый этап по годам: 2017 год – 13 095,90 тыс.руб.; 2018 год – 42 254,00 тыс.руб.; 2019 год – 46 679,20 тыс.руб.; 2020 год – 50 607,00 тыс.руб.; 2021 год – 52 631,00 тыс.руб.; 2022 – 2028 годы – 418 146,21 тыс.руб. Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино», районного, областного, федерального бюджетов и внебюджетных источников. Объем финансирования программы подлежит ежегодному уточнению, исходя из объемов финансирования муниципальных программ.

I.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» разрабатывается и утверждается органами его местного самоуправления на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом Российской Федерации, генерального плана муниципального образования.

Назначение программы – разработка комплекса мер по достижению сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» в соответствии с приоритетными направлениями развития сферы дорожного хозяйства Российской Федерации (см. таблицу 1).

Таблица 1.

Перечень основных мероприятий
реализации Программы развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования

№	Виды работ	Назначение работ
1	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями
2	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов и эксплуатационным показателям автомобильных дорог
3	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги
4	Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и обеспечивающие их ресурсы могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Калужской области, администрации муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино», Городской Думы муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино».

Администрация муниципального образования ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» муниципального района «Боровский район» Калужской области на 2017-2028 годы (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;
- Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Распоряжения Правительства Российской Федерации от 11.07.2014 №1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановления Правительства Калужской области от 04.12.2013 №652 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области»;
- Постановление Правительства Калужской области от 28.06.2010 №248 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;
- Устава муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» муниципального района «Боровский район» Калужской области;
- Генерального плана муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» муниципального района «Боровский район» Калужской области;
- Иных нормативных актов Российской Федерации, Калужской области, муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино».

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 11 лет.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1.1. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

В настоящей Программе понятия и термины использованы в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Основные понятия, используемые в Программе, представлены в таблице 2.

Таблица 2.

Основные понятия

№	Виды работ	Назначение работ
1	Автомобильная дорога	Объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и, включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог
2	Защитные дорожные сооружения	Сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения
3	Искусственные дорожные сооружения	Сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
4	Производствен-ные объекты	Сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог
5	Элементы обустройства автомобильных дорог	Сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса
6	Дорожная деятельность	Деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог
7	Владелец автомобильных дорог	Администрация муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» муниципального района «Боровский район» Калужской области
8	Пользователи автомобильны ми дорогами	Физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения
9	Реконструкция автомобильной дороги	Комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги
10	Капитальный ремонт автомо-бильной дороги	Комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и/или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги
11	Ремонт автомо-бильной	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не

	дороги	затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги
12	Содержание автомобильной дороги	Комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценки ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения
13	Магистральные дороги	
13.1	Скоростного движения	Скоростная транспортная связь в крупных городских округах и городских поселениях: выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в разных уровнях
13.2	Регулируемого движения	Транспортная связь между районами крупных городских округов, городских поселений на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами в одном уровне
14	Магистральные улицы общегородского значения	
14.1	Непрерывного движения	Транспортная связь между жилыми, производственными зонами и общественными центрами в крупных и больших городских округах и городских поселениях, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обеспечение движения транспорта по основным направлениям в разных уровнях.
14.2	Регулируемого движения	Транспортная связь между жилыми, производственными зонами и центром городского округа, городского поселения, центрами планировочных районов, выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в одном уровне
15	Магистральные улицы районного значения	
15.1	Транспортно-пешеходные Пешеходно-транспортные	Транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и производственными зонами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы и дороги; Пешеходная и транспортная связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района
16	Улицы и дороги местного значения	
16.1	Улицы в жилой застройке	Транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения.
16.2	Улицы и дороги в производственных и коммунально-складских зонах	Транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон, выходы на магистральные дороги. Пересечения с улицами и дорогами устанавливаются в одном уровне.
13.3	Пешеходные улицы и дороги	Пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта.
16.4	Парковые дороги	Транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков преимущественно для движения легковых автомобилей.
16.5	Проезды	Подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов (кварталов).
16.6	Велосипедные дорожки	По свободным от других видов транспорта трассам.

II. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Муниципальное образование «Городское поселение «Город Ермолино», состоящее из одного населенного пункта город Ермолино, находится в муниципальном районе «Боровский район» Калужской области.

Калужская область расположена в центре Европейской части России (в центральной части Восточно-Европейской равнины), входит в состав Центрального федерального округа Российской Федерации, граничит с Брянской, Смоленской, Московской, Тульской, Орловской областями, городом Москва (с 1 июля 2012 года) (см. рис. 1-2).

С севера на юг область протянулась более чем на 220 км, с запада на восток – на 220 км. Большую часть области занимают равнины, поля и леса с разнообразным растительным и животном миром. Климат области характеризуется хорошо выраженными сезонами года: умеренно жарким и влажным летом и умеренно холодной зимой с устойчивым снежным покровом. Средняя температура июля $+(17\text{-}18)^0$C, января – $(9\text{-}10)^0$C. Теплый период (с положительной среднесуточной температурой) длится 215-220 дней. Годовая сумма осадков колеблется в пределах 365-1000 мм.

По состоянию на 01.01.2017 площадь Калужской области составляет 29 777 км², численность населения – 1 014 570 человек, плотность населения – 34,07 чел/км², удельный вес городского населения -76,04%. Областной центр – город Калуга, расположен в 143 км от МКАД.

Через территорию области проходят важнейшие международные автомобильные и железнодорожные магистрали: Москва — Калуга — Брянск — Киев — Львов — Варшава.

Рис.1 – Схема расположения Калужской области в Российской Федерации

Рис. 2 – Схема границ Калужской области

В Калужской области 311 муниципальных образований, в том числе 24 муниципальных района («Бабынинский район» (пос. Бабынино), «Барятинский район» (с. Барятино), «Боровский район» (г. Боровск), «Дзержинский район» (г. Кондрово), «Думиничский район» (пос. Думиничи), «Жиздринский район» (г. Жиздра), «Жуковский район» (г. Жуков), «Износковский район» (с. Износки), «Козельский район» (г. Козельск), «Куйбышевский район» (пос. Бетлица), «Малоярославецкий район» (г. Малоярославец), «Медынский район» (г. Медынь), «Мещовский район» (г. Мещовск), «Мосальский район» (г. Мосальск), «Перемышльский район» (с. Перемышль), «Спас-Деменский район» (г. Спас-Деменск), «Сухиничский район» (г. Сухиничи), «Тарусский район» (г. Таруса), «Ульяновский район» (с. Ульяново), «Ферзиковский район» (пос. Ферзиково), «Хвастовичский район» (с. Хвастовичи), «Юхновский район» (г. Юхнов), «город Киров и Кировский район» (г. Киров), «город Людиново и Людиновский район» (г. Людиново), 2 городских округа («город Калуга», «город Обнинск»), 26 городских и 259 сельских поселений. Самый большой по площади – Ульяновский район, самый маленький – Тарусский.

Калужская область — один из самых экономически развитых субъектов Российской Федерации. Регион занимает лидирующие позиции в России по темпам роста промышленности, объёмам инвестиций на душу населения, темпам роста реальных доходов населения и уровню ежегодно внедряемых в производство передовых технологий.

Ключевые пункты инвестиционной стратегии — размещение производств в индустриальных парках и особых экономических зонах, низкие риски инвестирования, налоговые льготы и законодательно закреплённая административная поддержка со стороны органов власти и специально созданных институтов развития (Корпорация развития

Калужской области, Агентство регионального развития, Агентство инновационного развития и Индустриальная логистика).

Транспортно-логистический кластер

Модернизация логистической инфраструктуры, создание новых центров, терминалов, реконструкция дорог — это направление развития является для региона одним из приоритетных. Для её реализации Калужская область располагает рядом преимуществ. Прежде всего географическим — регион граничит с Москвой и, обладая внушительным транзитным потенциалом, имеет все шансы стать ключевым логистическим центром всего Центрального федерального округа. Второе — надёжные партнеры: регион сотрудничает с крупнейшими логистическими операторами: GEFCO, Green Logistics, Rhenus Logistics, «ТрансКонтейнер» и др. Третье — это последовательная стратегия дальнейшего развития кластера. В регионе построены мультимодальные транспортно-логистические терминалы, таможенные, складские комплексы, развивается автомобильная, железнодорожная, аэропортовая инфраструктура, то есть формируется вся необходимая инфраструктура для непрерывного процесса — от доставки сырья до получения конечной продукции потребителем.

Freight Village «Росва» создан с целью оптимизации логистических операций резидентов индустриальных парков Калужской области («Грабцево», «Росва», «Калуга-Юг»). Сегодня FV «Росва» стал одним из опорных объектов сети распределения на территории всего Центрального федерального округа.

Автомобильный терминал общей площадью 5 га оборудован специальной грузоподъемной техникой, весовым оборудованием, системой контроля радиоактивности и досмотровым рентгеновским комплексом. Территория терминала разделена на 2 зоны: Калужский таможенный пост Калужской таможни, Акцизный пост Центральной акцизной таможни.

Контейнерный терминал общей площадью 3 га включает грузовой парк (6 железнодорожных путей необщего пользования протяжённостью более 10 км), площадку для хранения контейнеров, таможню, подъездные автодороги и т. д. Производительность терминала — до 150 тыс. TEU в год (ричстакеры Kalmar).

Freight Village «Ворсино» расположен на севере Калужской области в 70 км от МКАД, в 90 км от Калуги, в непосредственной близости от федеральной трассы М-3 «Украина» и железной дороги направления Москва-Киев. FV «Ворсино» включен в генеральную схему развития Московского железнодорожного узла, в Программу развития Московского транспортного узла. FV «Ворсино» признан стратегически важным логистическим объектом на уровне Правительства РФ. Общая площадь грузовой деревни — 450 га. Общая протяжённость подъездного железнодорожного пути — 838,19 п. м. Протяжённость внутриплощадочных железных дорог — 9 193 п. м. Мощность контейнерного терминала на первом этапе — 300 000 TEUs в год, далее до 1 500 000 TEUs в год. Объём инвестиций — 1,2 млрд евро, из них около 250 млн евро — инвестиции в строительство логистического парка.

С января 2016 года Freight Village «Ворсино» стал частью инфраструктурного проекта «Новый шёлковый путь».Транзит грузов из Северо-Восточного Китая и Южной Кореи осуществляется через порт Далянь по Китайско-Восточной железной дороге и Транссибирской магистрали.

Международный аэропорт «Калуга» расположен в непосредственной близости от индустриального парка «Грабцево». Основным акционером, владеющим 99,99 % акций, является Калужская область.

Аэропорт «Ермолино» находится в 95 км от центра Москвы, в 60 км от международного аэропорта «Внуково», в 5 км от федеральной трассы М-3 «Украина», в 5-6 км от ближайшей железнодорожной станции Балабаново. Собственник аэродрома — внутренние войска МВД РФ. Уже получено одобрение ФАВТ МТ РФ и Министерства транспорта России на организацию гражданского международного аэропорта «Ермолино» на базе совместного базирования на аэродроме ВВ МВД РФ «Ермолино».

Основные транспортные узлы региона — Калуга, Обнинск и Сухиничи (см. рис. 3).

Основной автомобильной магистралью является **М3 «Украина»**, с интенсивностью движения до 13800 автомобилей в сутки, проходящая через города Балабаново, Обнинск, вблизи Малоярославца, Калуги, Сухиничи и города Жиздра. Важное значение имеет и федеральная автодорога **А130** Москва — Варшава («Варшавка»), с интенсивностью движения до 11500 автомобилей в сутки, проходящая через Белоусово, Обнинск, Малоярославец, Медынь, Юхнов, около Спас-Деменска. Кроме того региональное значение имеет автодорога **Р132** Вязьма — Калуга — Тула — Рязань с интенсивностью движения до 6750 автомобилей в сутки, и участок **А108 «МБК»** проходящий через город Балабаново. Протяжённость автомобильных дорог с твёрдым покрытием составляет 6564 км. Плотность автодорог общего пользования с твёрдым покрытием — 165 км на 1000 км².

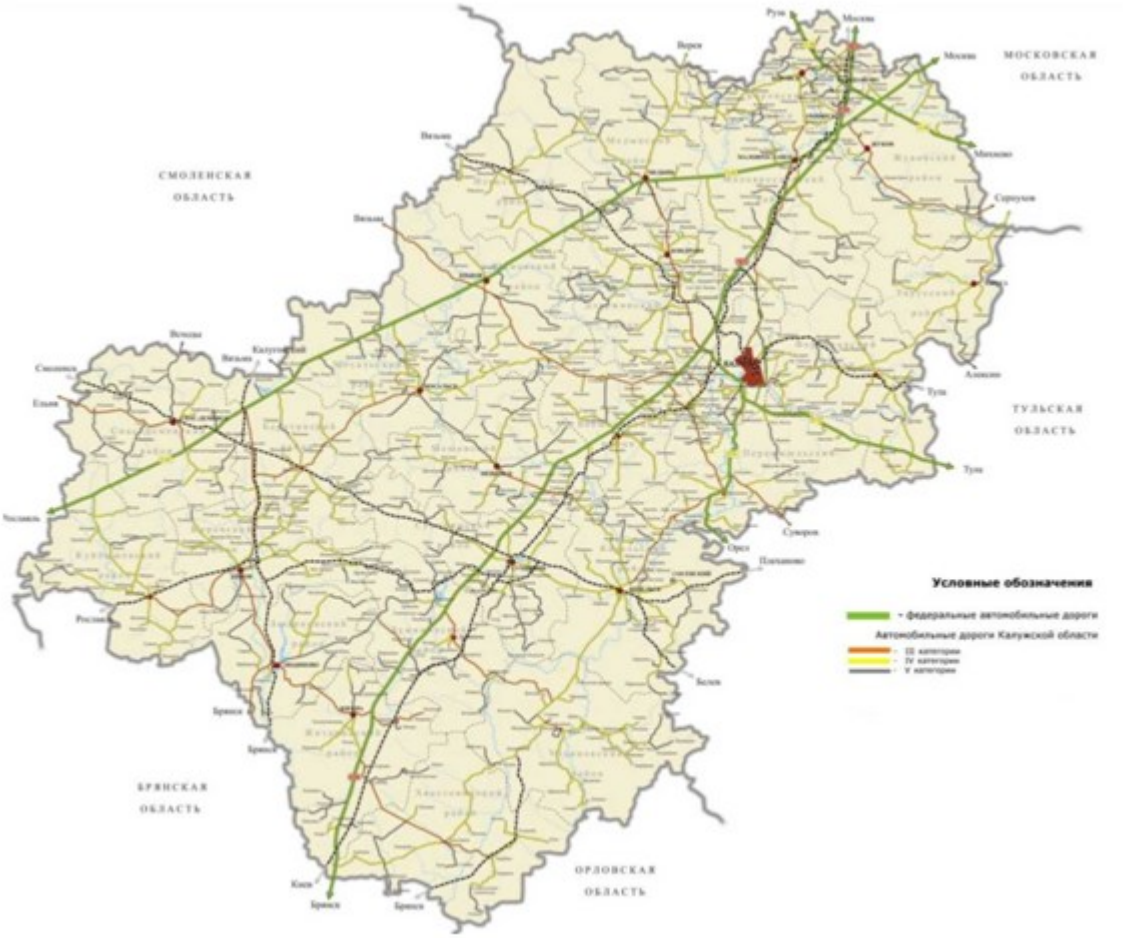

Рис. 3 – Схема автомобильных дорог Калужской области

Основная железнодорожная магистраль — Москва — Киев, проходящая через Балабаново, Обнинск, Малоярославец, Сухиничи. Кроме того важны однопутные тепловозные линии Вязьма — Калуга — Тула (через Мятлево, Полотняный Завод, Пятовский), Сухиничи — Смоленск (через Спас-Деменск), Сухиничи — Рославль (через Киров), Сухиничи — Тула (через Козельск), Козельск — Белёв, Вязьма — Брянск (через Киров и Людиново) а также ветка Брянск — Дудоровский. В Калуге размещено крупное локомотивное и моторвагонное депо. Протяжённость железных дорог общего пользования составляет 872 км. Плотность железных дорог общего пользования — 29 км на 1000 км².

В области размещено четыре аэродрома среди них один гражданский — вблизи Калуги международный аэропорт «Калуга», военные в городе Ермолино и крупный военный аэродром Шайковка.

В перечень внутренних водных путей России включён участок течения Оки от Калуги, по реке осуществляются туристические поездки, организованы экскурсионные линии Серпухов — Таруса, Серпухов — Велегож, кроме того двумя теплоходами «Луч» организована линия Калуга — Алексин. Протяжённость судоходных и условно судоходных внутренних водных путей составляет 101 км.

В межобластном пассажирском сообщении особое значение имеет железнодорожный экспресс Москва — Калуга (три отправления в сутки, время в пути 2 часа 40 минут).

2.2. АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ГОРОД ЕРМОЛИНО» В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

Муниципальное образование «Городское поселение «Город Ермолино» расположено в муниципальном районе «Боровский район» в северо-восточной части Калужской области, в зоне двухчасовой доступности от областного центра – города Калуги и граничит с сельскими поселениями: село Совхоз Боровский, деревня Совьяки и городскими поселениями: город Боровск и город Балабаново, и состоит из одного населенного пункта - город Ермолино (см. рис. 4-5).

Первое упоминание о городе Ермолино (Русиново) датировано 1470 годом в церковных летописях.

Город Ермолино является быстро развивающимся промышленным, культурным городом не только в Боровском районе, но и в Калужской области, в целом входит в состав наиболее урбанизированной и плотно заселенной зоны Калужской области, находится на одинаковом расстоянии, как от Москвы так и от Калуги – 95 км, в 5 км к юго-западу от Московской области на р. Протве (приток р. Оки), в 7 км от ж/д станции Балабаново (на линии Москва-Брянск) и в 13 км от районного центра – города Боровска, на одном из главных международных транспортно-экономических коридоров: А-108 Московское большое кольцо, при пересечении его с транспортно-экономическим коридором международного значения Москва-Киев.

Расстояние до г.г. Обнинск, Балабаново сокращается ввиду изменения границ двух городов. Это создает благоприятные возможности для взаимовыгодного сотрудничества между ними, соединяя научно-технический потенциал г. Обнинск и инвестиционную активность в промышленных зонах Балабаново, Ворсино.

По состоянию на 01.12.2016 общая площадь муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» - 770,7 га.

Наличие земельных ресурсов муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» представлено в таблице 3. Земли населенных пунктов занимают 93% к общей площади муниципального образования и являются экономической основой поселения.

Климат на территории муниципального образования умеренно-континентальный, с холодной зимой (в январе -10,2) и теплым летом (в июле +17,6).

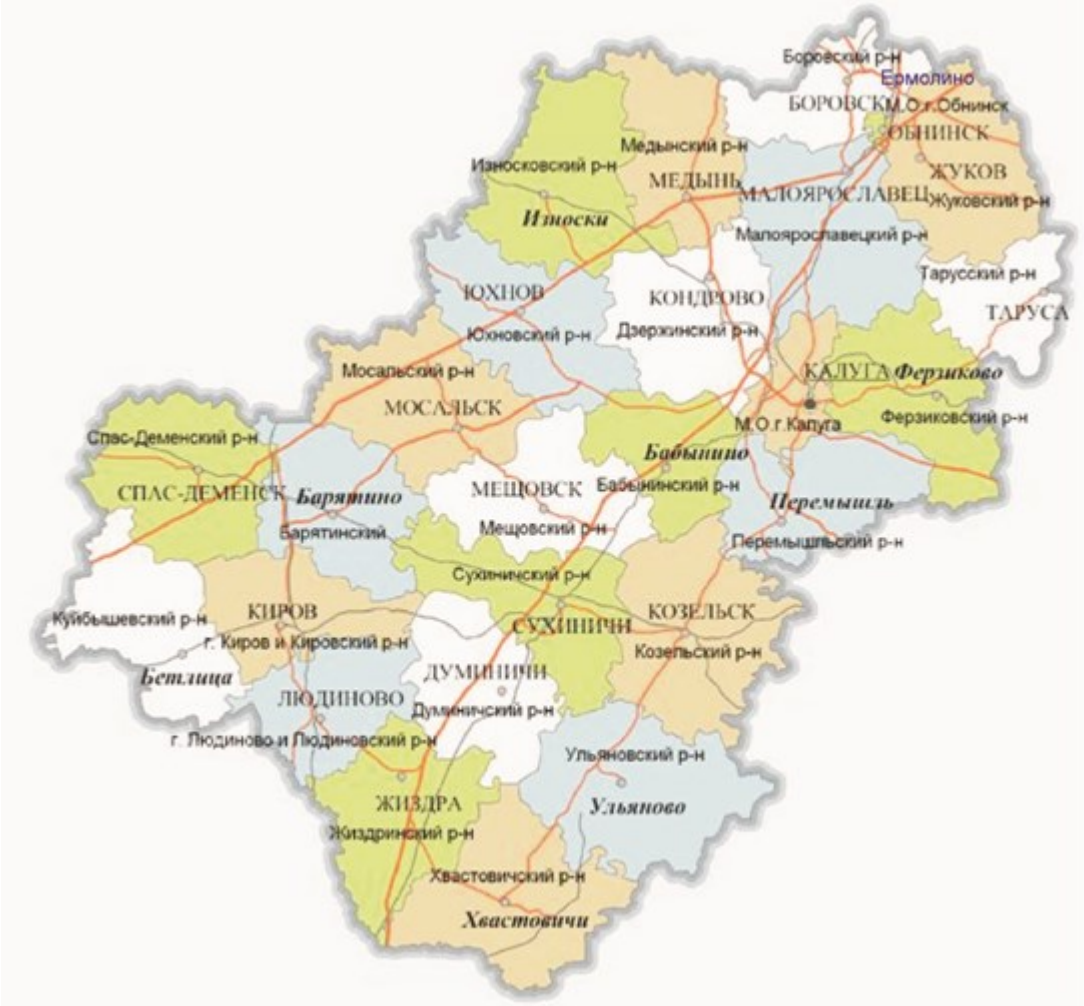

Рис. 4 - Месторасположение муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» на территории Калужской области

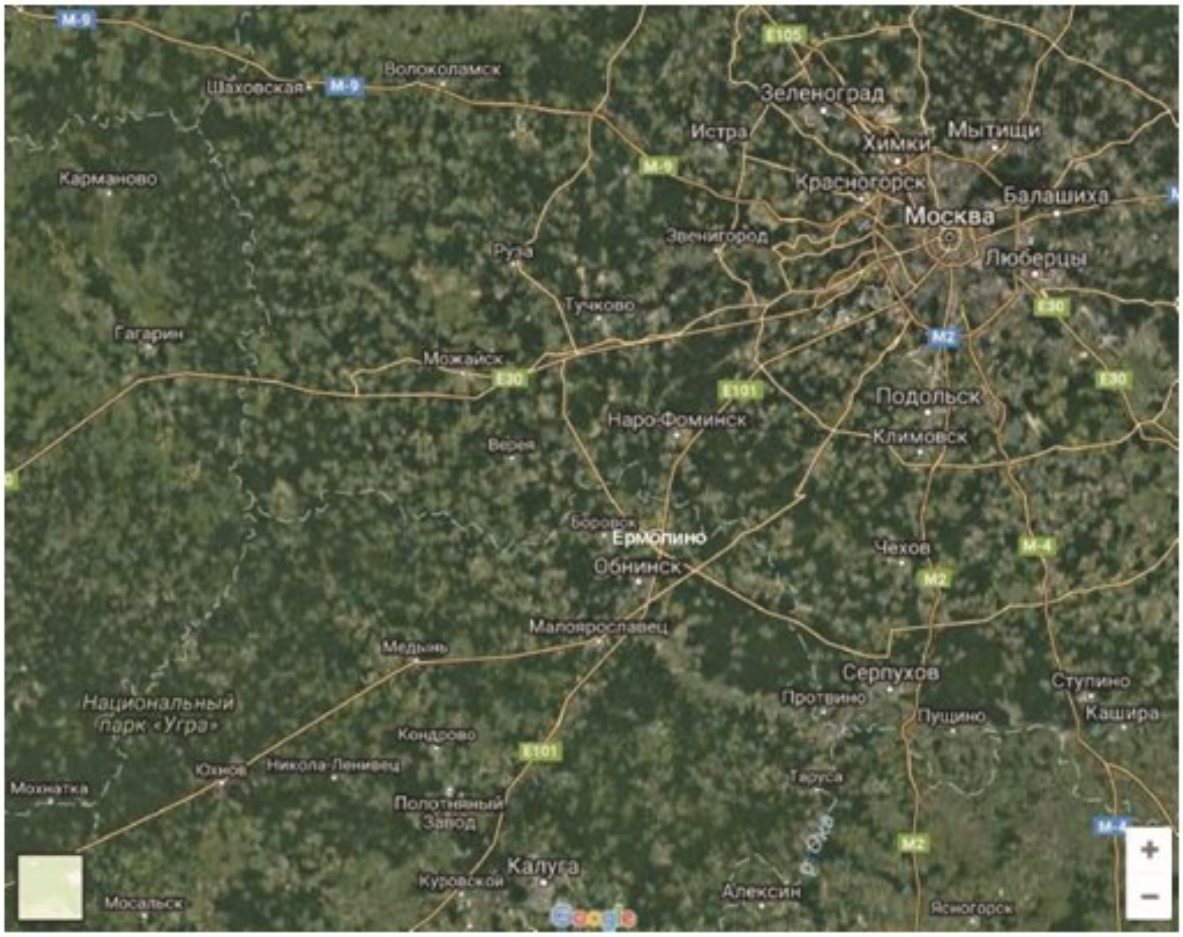

Рис. 5 - Вид на муниципальное образование «Городское поселение «Город Ермолино» со спутника

Таблица 3.

Наличие земельных ресурсов
муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

№ п/п	Категория земель	Площадь, га	Процент (%) к общей площади МО
Общая площадь территории городского поселения		770,7	100
1.	Земли сельскохозяйственного назначения	23,6	3
2.	Земли населенных пунктов	720,5	93
3.	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики; земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли специального назначения	10,9	1
4.	Земли особо охраняемых территорий и объектов	0	0
5.	Земли лесного фонда	15,7	2

Графическое описание муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» представлено следующими картами (схемами):

Рисунок 6	Целевое назначение земель муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»
Рисунок 7	Планируемое размещение объектов капитального строительства муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

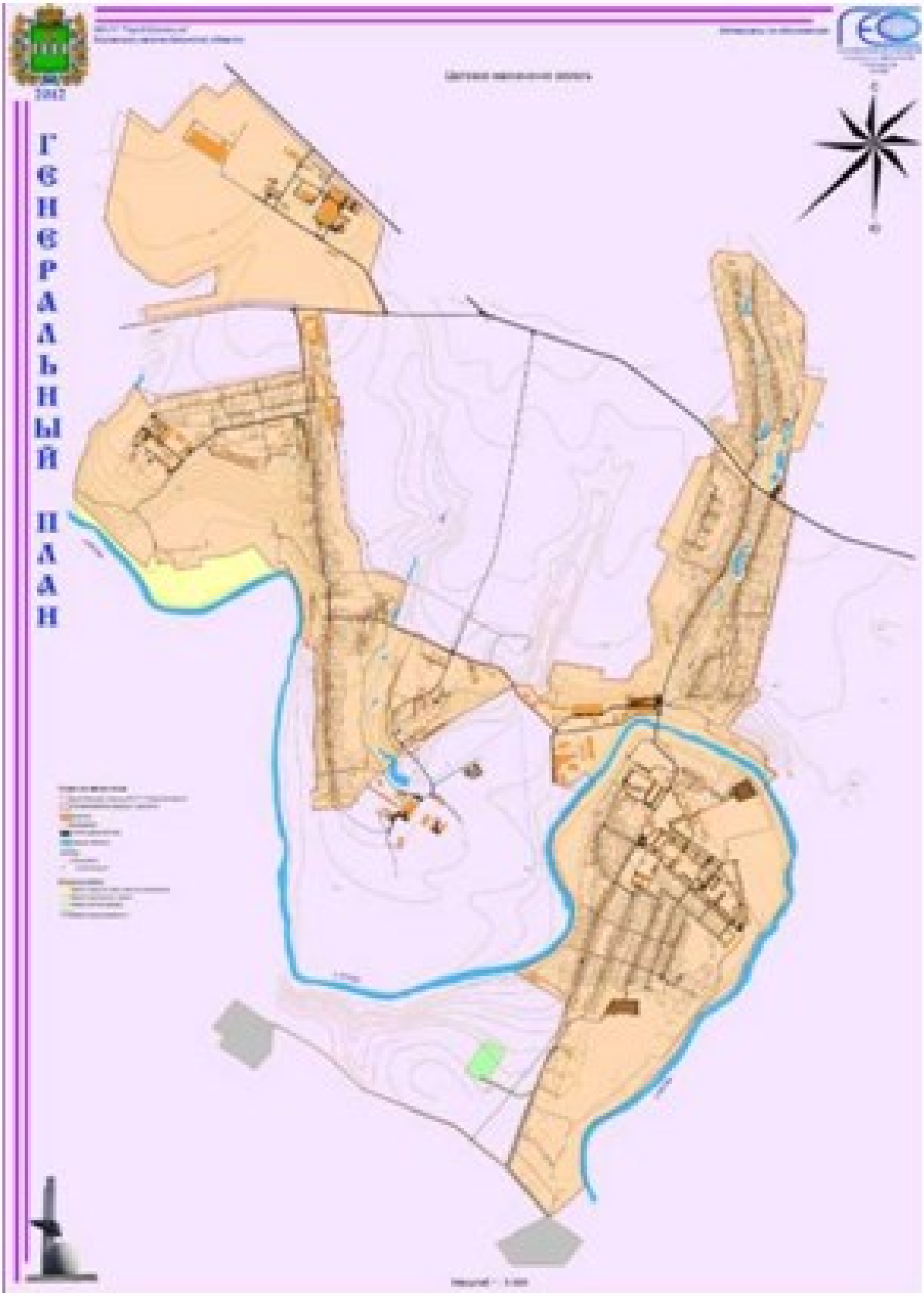

Рис. 6 – Целевое назначение земель
муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

Рис.7 - Планируемое размещение объектов капитального строительства муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

2.3. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ГОРОД ЕРМОЛИНО»

Удобное географическое положение муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» определяет связь с соседними городскими поселениями, которая осуществляется федеральной трассой А108 Московское большое кольцо и а/д Ермолино - Боровск – Верея, тем самым предопределяя его значительный удельный вес в промышленном потенциале района и области.

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в муниципальном образовании, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Динамика численности населения в муниципальном образовании, его возрастная структура и распределение по сферам занятости представлены в таблицах 4, 5, 6.

Существующая демографическая ситуация в муниципальном образовании «Городское поселение «Город Ермолино» в настоящее время характеризуется устойчивым незначительным снижением численности населения, что сопоставимо с ситуацией в большинстве городских и сельских поселений муниципальных образований Калужской области и субъектов Российской Федерации.

Таблица 4.

Динамика численности населения
в муниципальном образовании «Городское поселение «Город Ермолино»

Год	1931	1959	1970	1979	1989	2000	2001	2002	2003	2005
Численность населения, чел.	3100	5703	7356	8015	10 573	11 000	11 000	9454	9500	9600
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	9800	10 000	10 000	10 087	10 409	10 400	10 509	10 483	10 442	10 329
	2016	2017								
	10 263	10 158								

Таблица 5.

Возрастная структура населения
в муниципальном образовании «Городское поселение «Город Ермолино»

Дата	Число жителей, чел	Дети от 0 до 18 лет		Население трудоспособного возраста		Население пенсионного возраста	
		Кол-во чел.	%	Кол-во чел.	%	Кол-во чел.	%
01.01.2017	10 409	1736	16,7	6531	62,7	2900	27,9

Таблица 6.

Распределение населения по сферам занятости
в муниципальном образовании «Городское поселение «Город Ермолино»

Дата	Численность трудоспособного населения	в сфере обрабатывающих производств		в сфере транспорта и строительства	
		Кол-во чел.	%	Кол-во чел.	%
01.01.2017	6531	3266	50	653	10

Ведущее место в экономике города занимают текстильная, деревообрабатывающая, легкая и пищевая промышленность.

На долю обрабатывающих производств приходится около 50% всех работающих; недостаточное развитие получили другие основные отрасли материального производства – транспорт и строительство (10%).

В течение последних 10-ти лет в городском поселении динамика численности населения является стабильной. Незначительный спад происходит главным образом, вследствие естественной убыли населения, но намечается положительная тенденция к увеличению численности.

На показатели рождаемости влияют: материальное благополучие, государственные выплаты на ребенка, наличие собственного жилья, уверенность в будущем подрастающего поколения.

Численность трудоспособного населения - 6531 человек. Доля численности населения в трудоспособном возрасте от общей составляет 62,7 %. Часть населения работает на промышленных предприятиях, в организациях бюджетной и социальной сферы, часть трудоспособного населения вынуждена работать за пределами городского поселения в технопарке Ворсино и г. Москве.

Муниципальное образование «Городское поселение «Город Ермолино» обладает рядом условий, которые позволяют развивать территорию и ее социально-экономическую инфраструктуру (см. таблицу 7).

Таблица 7.

Условия, содействующие реализации целей устойчивого развития муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

Условия	Пояснение
Уникальные природные условия	Муниципальное образование «Городское поселение «Город Ермолино» расположено на территории, характеризующейся высоким природным и туристско-рекреационным потенциалом. Река, большие лесные массивы, живописный рельеф – все это создает предпосылки для формирования центров отдыха и туризма.
Высокий историко-культурный потенциал	Наличие богатого историко-культурного наследия создает дополнительные предпосылки для реабилитации и возрождения.
Наличие промышленных предприятий	Промышленные предприятия являются основным источником доходов бюджета муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино», обеспечивая более половины налоговых поступлений, и поэтому от эффективной деятельности промышленных предприятий в значительной степени зависят реальные возможности решения основных социально-экономических проблем муниципального образования.

Перечень основных учреждений социальной сферы и промышленных предприятий муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» представлен в таблице 8.

Таблица 8.

Перечень основных учреждений и организаций социальной сферы и промышленных предприятий г. Ермолино

№ п/п	Наименование организации	Сфера деятельности	Адрес
1.	**Социальная сфера**		
1.1	**Образование:**		
1.1.1	МОУ «Ермолинская средняя общеобразовательная школа (МОУ «ЕСОШ»)	Образование	г. Ермолино, ул. Маркса, д.1
1.1.2	ГКОУ КО «Ермолинская школа-интернат	Образование	г. Ермолино,

№ п/п	Наименование организации	Сфера деятельности	Адрес
	для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья»		пл. Ленина, д.4
1.1.3	ГБОУ СПО «Ермолинский техникум»	Образование	г. Ермолино, ул. 1 Мая, д.1
1.1.4	Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей сферы культуры «Ермолинская детская школа искусств»	Образование	г. Ермолино, ул. Мичурина, д.3
1.1.5	Здание НСП «Лебедушка» структурное подразделение МДОУ Детский сад «Звездочка»	Образование	г. Ермолино, ул. Мичурина, д.3
1.1.6	МДОУ Детский сад «Звездочка»	Образование	г. Ермолино, пл. Ленина, д.1
1.1.7	МДОУ Детский сад №17 «Березка»	Образование	г. Ермолино, кл. Русиново
1.1.8	МДОУ Детский сад № 18 «Аленушка»	Образование	г. Ермолино, ул. Мичурина
1.2	**Здравоохранение:**		
1.2.1	Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Калужской области Центральная районная больница «Боровского района» Ермолинская поликлиника	Здравоохранение	г. Ермолино, ул. Ленина, д.5
1.2.2	Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Калужской области Центральная районная больница «Боровского района» Ермолинская больница	Здравоохранение	г. Ермолино, ул. Заречная, д.1
1.3	**Культура:**		
1.3.1	Муниципальное учреждение культуры Дом культуры «Полет»	Культура	г. Ермолино, ул. 1 Мая, д.3
1.3.1.1	Коллективы МУК ДК «Полет»:	Культура	г. Ермолино, ул. 1 Мая, д.3
1.3.1.1.1	Хореографический ансамбль народного танца «СОЛНЫШКО» (руководитель Л.А. Дрогова)	Культура	г. Ермолино, ул. 1 Мая, д.3
1.3.1.1.2	Хореографический ансамбль эстрадного танца «РИТМ» (руководитель: Г.В. Енина)	Культура	г. Ермолино, ул. 1 Мая, д.3
1.3.1.1.3	Театральная студия «Ширма превращений» (руководитель: Н.А. Шерварлы)	Культура	г. Ермолино, ул. 1 Мая, д.3
1.3.1.1.4	Детский вокальный ансамбль «Музыкальный ларец» (руководитель: Е.Ю. Воробьева)	Культура	г. Ермолино, ул. 1 Мая, д.3
1.3.1.1.5	Вокальный ансамбль «Бабье лето» (руководитель: Е.В. Иванов)	Культура	г. Ермолино, ул. 1 Мая, д.3
1.3.1.1.	Театр танца «Фэнси»	Культура	г. Ермолино,

№ п/п	Наименование организации	Сфера деятельности	Адрес
6	(руководитель: Л.С. Салахутдинова)		ул. 1 Мая, д.3
1.3.1.1.7	Вокальный ансамбль «Смородинка» (руководитель: Н.А. Шерварлы)	Культура	г. Ермолино, ул. 1 Мая, д.3
1.3.2	Детская и взрослая библиотеки	Культура	г. Ермолино, ул. 1 Мая, д.3
1.4	**Спорт**		
1.4.1	Муниципальное учреждение физической культуры и спорта стадион «Труд»	Спорт	г. Ермолино
1.4.1.1	Детская футбольная команда Ермак	Спорт	г. Ермолино
1.4.1.2	Ермолинская футбольная команда «Ермак»	Спорт	г. Ермолино
1.4.1.3	Юношеская хоккейная команда	Спорт	г. Ермолино
1.4.1.4	Ермолинская хоккейная команда	Спорт	г. Ермолино
1.4.1.5	Секция рукопашного боя	Спорт	г. Ермолино
1.4.1.6	Шахматный клуб	Спорт	г. Ермолино
1.5	**Социальная защита**		
1.5.1	Филиал «Центра социальной помощи семье и детям «Гармония»	Социальная защита	г. Ермолино, ул. 1 Мая, д.2
2	**Промышленные предприятия**		
2.1.	ОАО «Ермолино»	Производство текстильной продукции	г. Ермолино, ул. Ленина, д.88
2.2.	ЗАО «ТРАНСВОК»	Производство кабеля	г. Ермолино, ул. Молодежная, д.1
2.3.	ООО «РУСиНовоПак»	Гофроупаковка	г. Ермолино, ул. Русиново, д.240
2.4.	ООО «МКВ»	Производство изделий для ванных комнат	г. Ермолино, ул. Заречная, д.3
2.5.	ООО «ПОЛЕТ-СЕРВИС»	Производство окон и дверей	г. Ермолино, ул. Русиново, д. 137
2.6.	ООО «ИНВЕСТ-АЛЬЯНС»	Производство мясных полуфабрикатов	г. Ермолино, ул. Заречная, д. 5
2.7.	ООО «СТРОЙ-АЛЬЯНС»	Стройматериалы из древесины	г. Ермолино, ул. Русиново, д. 97 Б
2.8.	«А-СТЕП»	Складской комплекс	г. Ермолино, ул. Русиново, д. 145, 1

К сдерживающим факторам экономического развития муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» относятся:

- **несоответствие качественной структуры транспортной сети местного значения потребностям экономики района и городского поселения в перевозках и обеспечение круглогодичного бесперебойного движения автомобилей на дорогах**;
- недостаточные мощности строительных организаций;

- ограниченность трудовых ресурсов в связи с тем, что основная масса трудоспособного населения, подготовленного и обученного, выезжает из муниципального района на работу в Москву и Московскую область.

2.4. ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» «ГОРОД ЕРМОЛИНО»

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план.

Решением Городской Думы муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» от 02.10.2013 №48 утвержден генеральный план муниципального образования, которым установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;
- функциональное зонирование территории поселения;
- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

Генеральный план муниципального образования разработан на следующие проектные периоды: I этап (первая очередь) – 2018 год
II этап (расчетный срок) – 2028 год

Генеральный план разработан в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. При подготовке генерального плана учтена ранее разработанная градостроительная документация, а также положения Стратегии социально-экономического развития Калужской области до 2030 года, целевых программ Калужской области, сформированных по основным направлениям Стратегии, муниципальных целевых программ городского поселения «Город Ермолино». В генеральном плане учтены ограничения использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

На основании генерального плана муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории поселения:

- решением Городской Думы муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» от 07.08.2013 №45 утверждены Правила землепользования и застройки муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» (в последней редакции Решения Городской Думы от 18.01.2017 № 1), согласно которым установлены градостроительные регламенты;
- решением Городской Думы муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» от 23.10.2014 №77 утверждена программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» до 2024 года.

Современная функциональная и планировочная организация муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»:

Существующая территория муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» расположена на севере Калужской области, восточной части территории Боровского района.

Через город проходит магистраль федерального значения – «Московское большое кольцо», а автодорога «Ермолино - Боровск – Верея» и подъезд к ОПХ "Ермолино", являются неотъемлемой частью транспортной сети г. Ермолино.

Городская застройка ограничена:

с севера - землями транспорта; обороны и безопасности; землями лесного фонда, землями сельскохозяйственного назначения;

с востока – землями сельскохозяйственного назначения и землями лесного фонда;

с запада - землями сельскохозяйственного назначения, землями МО ГП «Город Боровск» и землями водного фонда (р.Протва),

с юга - землями сельскохозяйственного назначения и землями лесного фонда.

Отличительной особенностью города Ермолино является его расположение как на левом, так и на правом берегу р. Протвы.

Город представляет собой территорию, разделенную на ряд функциональных зон.

Промышленная зона представлена несколькими участками.

Первый и основной участок расположен на севере города между двух дорог «Московское большое кольцо» и «Ермолино - Боровск – Верея» в границах этой зоны размещено несколько предприятий: ОАО БЗРТО площадь 1232580 кв. м (на его территории также «Меридиан», «Лагуна»), ЗАО «Трансвок» площадь 32859 кв. м - разрешенное использование: для размещения производственных объектов и жилья.

Второй участок находится в центральной части города, который ограничен с юга рекой Протвой, с запада и востока - землями сельскохозяйственного использования и ул. Ленина, с севера – городскими лесами. В этой зоне расположены следующие предприятия ОАО «Ермолино», ООО «МКВ», ООО «Инвест-Альянс».

Третья зона располагается западнее второй зоны, вокруг неё земли сельскохозяйственного использования - это бывший ООО «Ермолинский мясокомбинат», ныне банкрот.

Участки районных очистных расположены на юго-востоке города, четвертая зона.

Жилые зоны также располагаются в разных частях города, сам город достаточно интересной конфигурации, это связано с тем, что западная часть ранее д. Русиново была присоединена к городу Ермолино, ныне ул. Русиново.

Жилые зоны представлены территориями как многоэтажной, так и малоэтажной застройки и условно делятся на 4 района.

«Центральный» район ул. 1 Мая ограничен с севера, запада, востока р. Протвой, а с юга землями с/х использования. Центральная жилая зона разноплановая и в составе своих кварталов, основой которой является многоэтажная застройка и малоэтажная застройка (улицы 1 Мая, Кирова, Мичурина, Гагарина и т.д.). Данную территорию возможно использовать для комплексного ее функционирования - имеется необходимое количество детских дошкольных учреждений, необходимых детских, спортивных площадок, а также других объектов социальной инфраструктуры.

Следующий район находится на левом берегу р. Протвы - «Левобережный», центральной улицей является ул. Ленина. Границы района с севера ограничены дорогой ул. Боровская, с запада и востока землями сельхозназначения. Он был запроектирован и построен без учета необходимого объема социальной и транспортной инфраструктуры.

Западный район - «Русиновский», центральная улица ул. Русиново, граничит с землями сельскохозяйственного назначения с восточной, землями МО ГП «Город Боровск» и южной стороны землями водного фонда. В составе жилых зон садово-дачные участки (СНТ «Черемуха-13 га», «Виктория-4 га» «Изумруд-3 га»). Представлен двумя видами застройки: многоэтажной в меньшей степени и малоэтажной. Данную территорию возможно использовать для комплексного ее функционирования - имеется необходимое количество детских дошкольных учреждений, необходимых детских, спортивных площадок, а также других объектов социальной инфраструктуры.

Жилой район «ОПХ Ермолино», небольшой по площади, строительство которого было ориентировано на проживание работников хозяйства, центральной улицей является ул. ОПХ Ермолино. Данный район ограничен с севера дорогой ул. ОПХ Ермолино и ул. Заречная, с запада, востока и юга землями с/х использования. Это в основном малоэтажная застройка и небольшое количество многоэтажного, в этой части города расположена Ермолинская больница.

Микрорайон «Северный», входящий в «Левобережный» район, центральная улица Калинина с севера, запада, востока граничит с землями сельхозназначения, а с юга ограничен дорогой ул. Боровская. Микрорайон представлен малоэтажной застройкой без объектов социальной инфраструктуры.

Микрорайон «Текстильщик», входящий в «Центральный» район, недавно образованный, центральная ул. Текстильная, с севера граничит с землями с/х использования, с запада и юга землями лесного фонда, с востока р. Протвой. Застройка малоэтажная, инфраструктура отсутствует.

В границах муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» можно выделить следующие зоны для рекреации (места отдыха):

Пляж у моста через р. Протва, место купания за ул. Фабричная, берег р. Протва за ул. 1 Мая, берег р. Протва за ул. Советская, Парк, возле Дома культуры «Полет», лесопарковая зона за ул. 1 Мая, территория бывшей базы отдыха.

Значительное развитие коттеджного и индивидуального строительства для жителей Москвы и Московской области (без регистрации) предусмотрено практически на всей территории Боровского района, что влечет за собой изменение границ населенных пунктов.

Перспективой развития муниципального образования предусматривается комплексная жилая застройка на территории 46,98 га. На данной территории планируется строительство многоквартирных жилых домов с расчетным количеством населения 3200 человек, проездов 54333 кв.м и парковочных мест 1231 шт., школы на 1000 мест, детского сада на 180 мест, физкультурно-оздоровительного комплекса, торгового комплекса.

Расширение городской черты и реализация инвестиционных проектов в перспективе изменит существующую интенсивность сложившихся пассажиропотоков и потребует расширение сети автомобильных дорог, создание дополнительных парковочных мест, осуществление мероприятий, повышающих безопасность дорожного движения (дорожная разметка, дорожные знаки, система видеонаблюдения, светофоры, пешеходные переходы, ограждения и др.)

2.5 ХАРАКТЕРИСТИКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Уровень развития транспортной сферы в значительной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних важная роль принадлежит особенностям географического положения муниципального образования.

Внешние транспортно-экономические связи муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» осуществляются автомобильным транспортом.

Через город проходит магистраль федерального значения А-108 – «Московское большое кольцо», автодорога «Ермолино - Боровск – Верея» и подъезд к ОПХ "Ермолино", являются неотъемлемой частью транспортной сети города Ермолино.

Ряд дорог территориального значения связывает город Ермолино с населенными пунктами Боровского района.

Транспортные связи муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» представлены в таблице 9.

Таблица 9.

Транспортные связи
муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

№ п/п	Наименование городов	Протяженность транспортных связей
		Автомобильные дороги, км
1	Москва	96
2	Калуга	95
3	Боровск	13
4	Малоярославец	35
6	Обнинск	16

Виды общественного транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» представлены в таблице 10.

Таблица 10.

Виды транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

Вид транспорта	Интенсивность использования
Железнодорожный транспорт	Железнодорожный транспорт отсутствует. Ближайший железнодорожный транспорт для пассажирских сообщений - железнодорожная станция Балабаново, которая расположена в 7 км от города Ермолино.
Водный транспорт	Отсутствует.
Воздушный транспорт	Муниципальное образование не располагает своим пассажирским аэропортом. Ближайшие аэропорты для пассажирских сообщений - «Внуково», который находится в 73 км от города Ермолино и аэропорт «Калуга», который находится на расстоянии 95 км от города Ермолино.
Автомобильный транспорт	Основной вид транспорта.

Аэропорт «Ермолино» находится в 95 км от центра Москвы, в 60 км от международного аэропорта «Внуково», в 5 км от федеральной трассы М-3 «Украина», в 5-6 км от ближайшей железнодорожной станции Балабаново. Собственник аэродрома — внутренние войска МВД РФ. Уже получено одобрение ФАВТ МТ РФ и Министерства транспорта России на организацию гражданского международного аэропорта «Ермолино» на базе совместного базирования на аэродроме ВВ МВД РФ «Ермолино» (см. рис. 8).

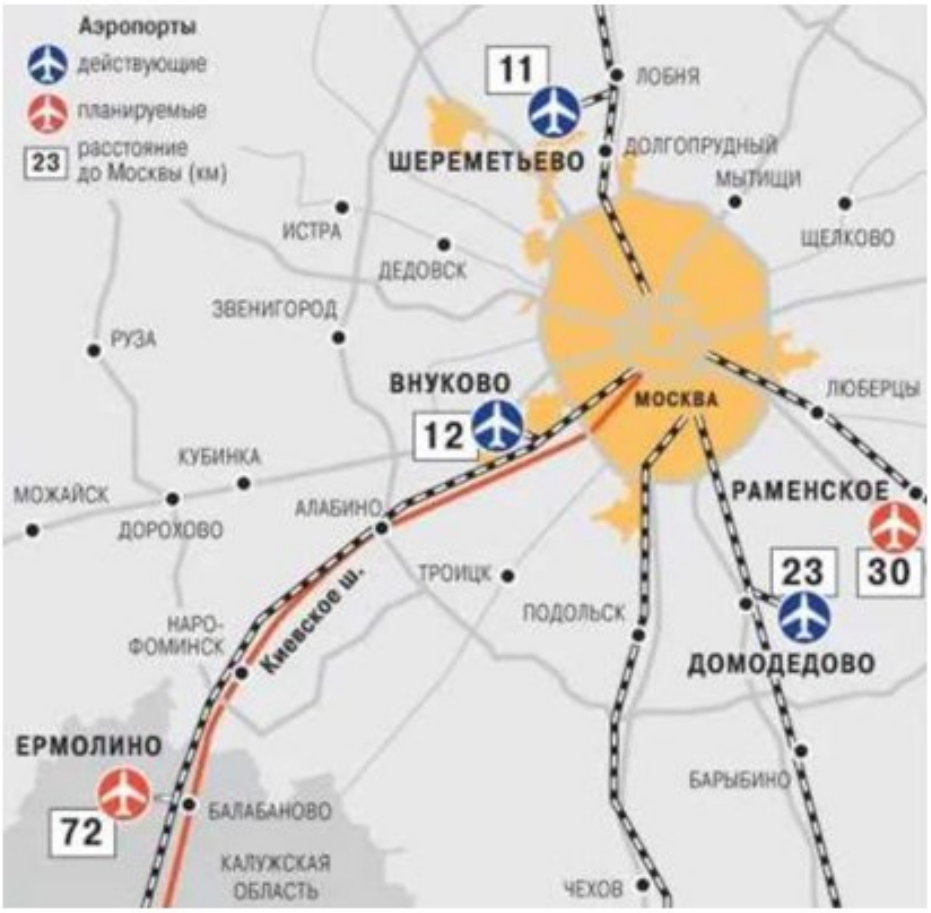

Рис.8 – Существующие и планируемые аэропорты Московского региона

2.6 ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ДОРОГ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ГОРОД ЕРМОЛИНО», ПАРАМЕТРЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОЦЕНКА КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино». Они связывают территорию муниципального образования с соседними территориями, и во многом определяют возможности развития муниципального образования, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста муниципального образования, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Основные характеристики протяженности дорог на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» представлены в таблице 11.

Таблица 11.

Основные характеристики протяженности дорог на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

Показатели	Ед. изм.	2015г.	2016г.
Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года, в том числе:	км		
Федерального значения	км	0,7	0,7

Показатели	Ед. изм.	2015г.	2016г.
Регионального и межмуниципального значения	км	1,1	1,1
Местного значения общего пользования (город)	км	36,1	36,1
Ведомственные а/д	км	-	-

В соответствии с классификацией автомобильных дорог в Российской Федерации на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» расположены следующие автомобильные дороги:

- перечень автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Калужской области (см. таблицу 12);
- перечень дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» (см. таблицу 13).

Таблица 12.

Перечень автомобильных дорог общего пользования, расположенных в Боровском районе, относящихся к собственности Калужской области

№ п/п	Наименование дорог	Протяженность автомобильных дорог в границах муниципального района, км	Эксплуатационная длина автомобильных дорог в границах городского поселения город Боровск, км	Основные виды покрытия
1.	Ермолино-Боровск-Верея	9,620	-	а/бетон
2.	Боровск-Федорино – «Медынь-Верея»	32,04	3,0	а/бетон
3.	Малоярославец – Боровск	12,365	0,518	а/бетон
4.	«Малоярославец-Боровск» – Кривское – Обнинск	10,26	-	а/бетон
5.	«Малоярославец-Боровск»-Обнинск	4,523	-	а/бетон
6.	«Боровск-Федорино –«Медынь-Верея» – Сатино –Совьяки	5,784	-	щебеночное
7.	«Боровск-Федорино – «Медынь –Верея»-Асеньевское	5,2	-	а/бетон
8.	Боровск-Комлево-Фатеево	3,730	-	а/бетон
9.	«Боровск-Федорино»-Рогозино	4,000	-	щебеночное
10.	«Боровск-Федорино»-Гордеево	1,680	-	гравийное
11.	«Боровск-Федорино»-Ищеино-Зеленино	6,570	-	а/бетон
12.	«Боровск-Федорино»-Медовники-Серединское-Коростелево	11,860	-	щебеночное
13.	«Ермолино-Боровск-Верея»-Маломахово	2,690	-	щебеночное
14.	«Малоярославец-Боровск»-Комлево-Роща	6,84	-	гравийное
15.	«Малоярославец-Боровск»-Шемякино	10,800	-	щебеночное
16.	«Малоярославец-Боровск»-«Боровск-Федорино-Верея»	1,530	1,530	а/бетон
17.	«Ермолино-Боровск-Верея»-Рябушки	2,587	2,587	а/бетон
18.	Московское большое кольцо – Лучны – Рязанцево- «Ермолино-Боровск-Верея»	8,390	-	щебеночное
19.	«Ермолино-Боровск-Верея»- Загрязье	2,600	-	щебеночное
	Итого, км	**229,31**	**7,635**	

Таблица 13.

Перечень дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность (п.м.)	Тип покрытия
1	Соединительная дорога «Микрорайон «Русиново - Ермолино» (от моста до ул. Боровская)	3851	асфальтобетонное
2	Подъездная дорога к ЦРС ЛПС	2207,7	плиты
3	Подъездная дорога от ул. Русиново д.214а до кладбища	1200	260 м асфальт 960 грунт
4	Дорога к ул. Взлетная и Зеленая	300	грунт
5	Подъездная дорога к улице ОПХ Ермолино	300	асфальтобетонное
6	Подъездная дорога от ул. 1 Мая до кладбища	400	грунт
7	Подъездная дорога к ул. Текстильной от ул. Фабричной д.№6	300	грунт
8	Дорога по ул. Ленина	1614	асфальтобетонное
9	Дорога по ул. 1 Мая	1690	асфальтобетонное
10	Дорога по ул. Мичурина	760	асфальтобетонное
11	Дорога по ул. пл. Ленина	352	асфальтобетонное
12	Дорога по ул. Гагарина	657	асфальтобетонное
13	Дорога по ул. Фабричная	290	асфальтобетонное
14	Дорога по ул. ОПХ Ермолино	445	асфальтобетонное
15	Дорога по ул. Русиново (нижняя часть)	1090	890 м. грунт 200 м. асфальтобетон
16	Дорога по ул. Урицкого	210	асфальтобетонное
17	Дорога по ул. Кооперативная	223	грунт
18	Дорога по ул. Ломоносова	280	грунт
19	Дорога по ул. Кирова	360	грунт
20	Дорога по ул. Горького	750	грунт
21	Дорога по ул. Пушкина	614	грунт
22	Дорога по ул. Комсомольская	392	грунт
23	Дорога по ул. Садовая	500	грунт
24	Дорога по ул. Победы	382	грунт
25	Дорога по ул. Островского	1300	грунт
26	Дорога по ул. Жукова	1020	грунт
27	Дорога по ул. Калинина	1120	грунт
28	Дорога по ул. Молодежная	1220	грунт
29	Дорога по ул. Мира	910	650 м плиты, грунт
30	Дорога по ул. Маркса	490	грунт
31	Дорога по ул. Текстильная	5000	грунт, 885 м плиты
32	Дорога по ул. Солнечная	1000	грунт
33	Дорога по ул. Полевая	1000	грунт
34	Дорога по ул. Взлетная	446	грунт
35	Дорога по ул. Зеленая	495	грунт
36	Дорога по ул. Магистральная	1060	грунт
37	Дорога по ул. Советская	230	грунт, 90 м асфальт
38	Дорога по ул. В. Гладышева	980	грунт
39	Дорога по ул. Переулок Новый	170	асфальтобетонное
40	Подъездная дорога к ул. Аграрная	300	грунт
41	Дорога по ул. Аграрной	200	грунт
	Всего по муниципальному образованию «Городское поселение «Город Ермолино»	**36108.7**	14,6км тверд. покр.

Карта транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» отражена на рис.9.

Рис.9 – Карта транспортной инфраструктуры

Площади дорог и тротуаров муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» представлены в таблице 14.

Таблица 14.

Площади дорог и тротуаров муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Площадь дорог, м2	Протяженность тротуаров, м2
1	Соединительная дорога «Микрорайон «Русиново - Ермолино» (от моста до ул. Боровская)	23327	1270
2	Подъездная дорога к ЦРС ЛПС	10156	-

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Площадь дорог, м2	Протяженность тротуаров, м2
3	Подъездная дорога от ул. Русиново д.214а до кладбища	8211	700
4	Дорога к ул. Взлетная и Зеленая	3500	-
5	Подъездная дорога к улице ОПХ Ермолино	1800	250
6	Подъездная дорога от ул. 1 Мая до кладбища	1600	-
7	Подъездная дорога к ул. Текстильной от ул. Фабричной д.№6	1050	--
8	Дорога по ул. Ленина	9898	1094
9	Дорога по ул. 1 Мая	10865	-
10	Дорога по ул. Мичурина	4260	458
11	Дорога по ул. пл. Ленина	2288	295
12	Дорога по ул. Гагарина	4599	107
13	Дорога по ул. Фабричная	1508	-
14	Дорога по ул. ОПХ Ермолино	1447	-
15	Дорога по ул. Русиново (нижняя часть)	4360	-
16	Дорога по ул. Урицкого	560	-
17	Дорога по ул. Кооперативная	1137	-
18	Дорога по ул. Ломоносова	1344	100
19	Дорога по ул. Кирова	1620	-
20	Дорога по ул. Горького	4060	-
21	Дорога по ул. Пушкина	3070	-
22	Дорога по ул. Комсомольская	2078	-
23	Дорога по ул. Садовая	2050	-
24	Дорога по ул. Победы	1413	-
25	Дорога по ул. Островского	5850	-
26	Дорога по ул. Жукова	4998	-
27	Дорога по ул. Калинина	5600	-
28	Дорога по ул. Молодежная	8400	-
29	Дорога по ул. Мира	3640	-
30	Дорога по ул. Маркса	1862	-
31	Дорога по ул. Текстильная	29000	-
32	Дорога по ул. Солнечная	5800	-
33	Дорога по ул. Полевая	5800	-
34	Дорога по ул. Взлетная	1740	-
35	Дорога по ул. Зеленая	1740	-
36	Дорога по ул. Магистральная	2900	-
37	Дорога по ул. Советская	920	47 (94 м^2)
38	Дорога по ул. В. Гладышева	4900	-
39	Дорога по ул. Переулок Новый	850	40 м (74 м^2)
40	Подъездная дорога к ул. Аграрная	600	-
41	Дорога по ул. Аграрной	600	-

Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения приведены в таблице 15.

Таблица 15.

Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения

Показатели	Единица измерения	01.01.2016	01.01.2017
Мосты, путепроводы и эстакады – всего	шт	1	1
	пог.м	106,3	106,3

Показатели	Единица измерения	01.01.2016	01.01.2017
в том числе:	шт	1	1
капитальные – всего	пог.м	106,3	106,3
из них:	шт	1	1
мосты железобетонные и каменные	пог.м	106,3	106,3
мосты металлические	шт	0	0
	пог.м	0	0
Путепроводы и эстакады на пересеченных автомобильных дорогах и с железнодорожными путями	шт	0	0
	пог.м	0	0
Тоннели автодорожные	шт	0	0
	пог.м	0	0
Пешеходные переходы в разных уровнях - всего	шт	0	0
	пог.м	0	0
Трубы – всего	шт	0	0
	пог.м	0	0
из них капитальные (железобетонные, бетонные и каменные, металлические)	шт	0	0
	пог.м	0	0
Снегозащитные сооружения	км	0	0

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Городское поселение «Город Ермолино» по состоянию на 01.01.2017 составляет 36,1 км, в т.ч. с твердым покрытием 14,6 км, из них с усовершенствованным покрытием 14,6 км (см. таблицу 16).

Таблица 16.

Сведения о дорогах общего пользования местного значения муниципального образования городское поселение город Ермолино

Показатели	01.01.2016		01.01.2017	
	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
Общая протяженность дорог – всего, км	34,7	36,1	36,1	36,1
в том числе с твердым покрытием, км	14,4	14,5	14,5	14,6
из них с усовершенствованным покрытием, км	4,9	14,5	14,5	14,6
протяженность дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, и грунтовым, км /%	30,1 км 86,74%	27,5 км 76,18%	27,5 км 76,18%	26,7 км 73,96%

Перечень объектов внешнего благоустройства и улично-дорожной сети представлены в таблицах 17-18.

Таблица 17.

Перечень объектов внешнего благоустройства (автобусные остановки, площадки)

№ п/п	Наименование улицы	Ед./изм	Количество
1.	ул. Ленина	шт	1
2.	ул.1 Мая	шт	1
3.	ул. ОПХ Ермолино	шт	1
4.	ул. Русиново	шт	1
ИТОГО:		**шт**	**4**

Таблица 18.

Расположение искусственных неровностей

№ п/п	Наименование улицы	Ед./изм	Количество дорожных знаков 5.20
1.	ул. Ленина	2/шт	4
2.	Ул. Мичурина	2/шт	4
3.	ул.1 Мая	1/шт	2
4.	Ул. Русиново	2/шт	4
5.	Ул. Заречная	3/шт	6
ИТОГО:		**10/шт**	**20**

Основными недостатками существующей улично-дорожной сети являются:

- низкий уровень благоустройства (около 50% уличной сети не имеют твердого покрытия проезжих частей и благоустроенных тротуаров);
- недостаточная ширина улиц в красных линиях и ширина проезжих частей;
- отсутствие обходных трасс для пропуска транзитных, грузовых автопотоков;
- отсутствие системы в организации хранения индивидуального автотранспорта.

Формирование магистральной улично-дорожной сети на ближайшую и отдаленную перспективу направлено на обеспечение жизнедеятельности города как единой системы с учетом следующих требований:

- обеспечение высококачественного транспортно – эксплуатационного состояния существующей сети дорог, по которым осуществляется автомобильное движение населения и туристов;
- повышение эффективности обслуживания и безопасности населения в системе автомобильного транспорта города;
- выполнение нормативных требований по плотности магистральной улично-дорожной сети для достижения определенного уровня транспортного обслуживания населения, и создание благоприятных условий для движения массового общественного и индивидуального транспорта.

2.7 АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ГОРОД ЕРМОЛИНО», ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ПАРКОВКАМИ (ПАРКОВОЧНЫМИ МЕСТАМИ)

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет при росте автомобилизации увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования незначительно в соотношении друг к другу, то есть темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей граждан в среднем **на 7-9 % в год**. Парк грузовых автомобилей увеличивался в среднем **на 1 % в год.** Парк зарегистрированных автомобилей насчитывает 8643 единиц.

На территории муниципального образования платные стоянки с твердым покрытием отсутствуют. Выявлен недостаток в количестве автопарка и мест хранения автомобильного транспорта.

На территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» на расчетный срок предполагается проживание 11 900 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составит 350 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей составит 4 165 штук (см. таблицу 19).

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41.

Таблица 19.

Расчетный уровень автомобилизации муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

Показатели	Расчетный уровень на 1000 человек	Расчетное значение в г.Ермолино по состоянию на	
		2016 г.	Расчетный срок
Количество населения	1000	10 263	11 900
Количество легковых автомобилей	350	3592	4 165
Количество мотоциклов и мопедов (скутеров)	100	1026	1190
Количество грузовых автомобилей в зависимости от состава парка	25-40	257-411	298-476

В городских округах и поселениях должны быть предусмотрены территории для постоянного хранения (гаражи, крытые и открытые стоянки), временного хранения (парковки) и технического обслуживания легковых автомобилей всех категорий.

Сооружения для хранения, парковки и обслуживания легковых автомобилей (далее автостоянки) следует размещать с соблюдением нормативных радиусов доступности от обслуживаемых объектов, с учетом требований эффективного использования городских территорий, с обеспечением экологической безопасности.

Требуемое количество машино-мест в местах организованного хранения автотранспортных средств следует определять из расчета на 1000 жителей:

Применительно к ожидаемым темпам прироста населения муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» - см. величину данных значений в таблице 20.

Таблица 20.

Расчетный уровень количества машино-мест в местах организованного хранения автотранспортных средств

Количество машино-мест в местах организованного хранения автотранспортных средств	Расчетный уровень на 1000 человек	Расчетное значение в г.Ермолино по состоянию на	
		2016 г.	Расчетный срок
Количество населения	1000	10 263	11 900
Для городов до 14 тыс. человек	250	2567	2975
Для хранения легковых автомобилей ведомственной принадлежности	2	21	24
Для таксомоторного парка	4	42	48

При определении общей потребности в местах для хранения следует также учитывать другие индивидуальные транспортные средства с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением следующих коэффициентов:

- мотоциклы и мотороллеры с колясками, мотоколяски – 0,5;
- мопеды и велосипеды -0,1.

В пределах жилых территорий и на придомовых территориях следует предусматривать гостевые автостоянки из расчета 80 машино-мест на 1000 жителей, удаленных от подъездов обслуживаемых жилых зданий не более чем на 100 м. (см. таблицу 21).

Таблица 21.

Расчетный уровень гостевых автостоянок в пределах жилых территорий

Показатели	Расчетный уровень на 1000 человек	Расчетное значение в г.Ермолино по состоянию на	
		2016 г.	Расчетный срок
Количество населения	1000	10 263	11 900
Количество машино-мест в местах гостевых автостоянок	80	821	952

Открытые автостоянки для временного хранения (парковки) легковых автомобилей следует предусматривать из расчета не менее чем для 70 % расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том числе, %:

- жилые районы -25;
- производственные зоны – 25;
- общегородские центры – 5;
- зоны массового кратковременного отдыха – 15.

Применительно к ожидаемым тепам прироста населения муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» - см. величину данных значений в таблице 22.

Таблица 22.

Расчетный уровень открытых автостоянок для временного хранения (парковки) легковых автомобилей

Показатели	Расчетный уровень на 1000 человек	Расчетное значение в г.Ермолино по состоянию на	
		2016 г.	Расчетный срок
Количество населения	1000	10 263	11 900
Расчетный парк легковых автомобилей	350	3592	4165
% парковочных мест от количества легк. автомобилей	Не менее 70%	Не менее 70%	Не менее 70%
в том числе			
- а жилых районах	25%	25%	25%
- в производственных зонах	25%	25%	25%
- в общегородских центрах	5%	5%	5%
- в зонах массового кратковременного отдыха	15%	15%	15%
Количество парковочных мест легковых автомобилей	210	2514	2916
в том числе			
- а жилых районах	75	898	1041
- в производственных зонах	75	898	1041
- в общегородских центрах	15	539	625
- в зонах массового кратковременного отдыха	30	1078	1250

В городских округах и поселениях – центрах туризма следует предусматривать стоянки автобусов и легковых автомобилей, принадлежащих туристам, число которых определяется расчетом.

2.8 ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АНАЛИЗ ПАССАЖИРОПОТОКА

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Пассажирские перевозки в междугородном и пригородном сообщении выполняют иногородние муниципальные и коммерческие, в том числе местные предприятия.

Муниципальные пассажирские предприятия в городе отсутствуют.

Единственная муниципальная транспортная организация, осуществляющая районные пассажирские перевозки – ООО «Боровск-Авто», которое расположено в городе Боровске, которая обеспечивает все основные автобусные перевозки пассажиров на одном городском и восьми внутрирайонных маршрутах.

Показатели, характеризующие автобусное и таксомоторное сообщение в муниципальном образовании «Городское поселение «Город Ермолино», представлены в таблицах 23-26.

Таблица 23.

Показатели, характеризующие автобусное и таксомоторное сообщение

Показатели	01.01.2016	01.01.2017
Число городов, поселков городского типа, имеющих: внутригородское автобусное сообщение	1	1
обслуживание легковыми такси	1	1
Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в пригородном и междугороднем сообщении	0	0
Число автобусных маршрутов регулярного сообщения	2	2
в том числе в сельской местности	0	0

Таблица 24.

Перечень внутрирайонных автобусных маршрутов

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество рейсов в день
1.	Боровск-Ермолино	12,4	9
2.	Балабаново-Ермолино	7,6	13

Таблица 25.

Характеристика работы междугородного автобусного транспорта

№ п/п	Наименование	2013	2014 г.	2015 г.	2016 г.
1.	Годовой объем перевозок (тыс. пасс.)	949,7	1008,6	1358,2	1526,6
2.	Годовой объем работы (тыс. пассаж. км)	10005,1	1020,6	1020,6	1026,1
3.	Кол-во автобусов по маркам (ед.) всего	11	15	18	20
	в том числе:				
	ПАЗ 32053	8	12	15	17
	ЛИАЗ 525635	3	3	3	3
4.	Коэффициент использования автобусов (%)	100	100	100	100
5.	Средняя продолжительность работы (час/сут.)	8	8	8	8
6.	Эксплуатационная скорость (км/час)	60	60	60	60

№ п/п	Наименование	2013	2014 г.	2015 г.	2016 г.
7.	Уровень насыщенности территории автобусами (авт./тыс.жит)				
8.	Маршрутная сеть и наименование маршрутов (кол. машин)	10	10	10	10
	Ермолино - Балабаново	1	1	1	1
	Боровск – Ермолино ч/з Русиново	1	1	1	1

Таблица 26.

Маршрут «Школьный автобус»

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Кол-во автобусов на маршруте	Кол-во посадочных мест в автобусе
1.	г. Боровск- ул. Молодежная – ул. Русиново-ул. ОПХ «Ермолино» - г. Ермолино	11,4	2 автобуса ПАЗ 423470	28
2.	г. Балабаново- ул. Молодежная – ул. Русиново-ул. ОПХ «Ермолино» - г. Ермолино			

2.9. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

На территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Для передвижения пешеходов предусмотрены асфальтированные тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

2.10. ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОЦЕНКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ, СОСТОЯНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В настоящее время обслуживанием дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Городское поселение «Город Ермолино» занимается ООО «СтандартЗеленТехнологии» (см. таблицу 27).

Таблица 27.

Информация об организациях, отвечающих за содержание и ремонт дорог и тротуаров муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

Наименование организации (адрес, тел.)	Обслуживаемая территория		Протяженность обслуживаемой территории, км	Наличие пескобазы	Количество противогололедных материалов, тонн		Наличие исправной техники для зимнего содержания, ед				
	№ п/п	Наименование улиц и дорог			Потребное	В наличии	КДМ	Роторные снегоочистители	Экскаваторы и погрузчики	Автогрецдеры	Трактора со снегоуборочным оборудованием
ООО «СтандартЗелен Технологии»				имеется		11	1	2	1	1	3
	1.	**Дороги, тротуары и площади с асфальтобетонным покрытием:**	**11,234**								
	1.1	ул. Ленина + мост									
	1.2	ул. 1 Мая от моста до перекрестка									
	1.3	ул. 1 Мая от перекрестка до д.№71									
	1.4	ул. Мичурина									
	1.5	пл. Ленина, ул. Гагарина									
	1.6	соединительная дорога «Микрорайон «Русиново – Ермолино» (от моста до ул. Боровская)									
	1.7	ул. Фабричная									
	1.8	подъездная дорога от ул. усинов од.214а до кладбища									
	1.9	лестница и дорожка от ул. Победы до ул. Ленина (КНС)									
	1.10	переулок Новый									
	1.11	площадь Центральная									
	1.12	ул. 1 Мая									

Наименование организации (адрес, тел.)	Обслуживаемая территория		Протяженность обслуживаемой территории, км	Наличие пескобазы	Количество противогололедных материалов, тонн		Наличие исправной техники для зимнего содержания, ед				
	№ п/п	Наименование улиц и дорог			Потребное	В наличии	КДМ	Роторные снегоочистители	Экскаваторы и погрузчики	Автогрецдеры	Трактора со снегоуборочным оборудованием
	1.13	ул. Русиново (нижняя часть)									
	1.14	площадь ОПХ Ермолино									
	1.15	пешеходная дорожка от ул. Мичурина, д.№40 до стадиона «Труд»									
	1.16	пешеходная дорожка от ул. Русиново до дома №139									
	1.17	пешеходная дорожка от ул. усинов од.№137 вдоль магазина									
	1.18	пешеходная дорожка ОПХ Ермолино «Больничная горка»									
	1.19	проезд от д.№2 ул. 1 Мая до д.№6 по ул. Советская									
	1.20	ул. Урицкого (проезд к д№1)									
	1.21	проезд к д.№4 по ул. Советская									
	1.22	ул. ОПХ Ермолино									
	2.	**Дороги и тротуары из гравийной смеси и грунтовые дороги:**	**25,454**								
	2.1	ул. Кооперативная									
	2.2	ул. Ломоносова									
	2.3	ул. Кирова									
	2.4	ул. Горького									
	2.5	ул. Пушкина									
	2.6	ул. Комсомольская									
	2.7	ул. Садовая									

Наименование организации (адрес, тел.)	Обслуживаемая территория		Протяженность обслуживаемой территории, км	Наличие пескобазы	Количество противогололедных материалов, тонн		Наличие исправной техники для зимнего содержания, ед				
	№ п/п	Наименование улиц и дорог			Потребное	В наличии	КДМ	Роторные снегоочистители	Экскаваторы и погрузчики	Автогрецдеры	Трактора со снегоуборочным оборудованием
	2.8	ул. Маркса									
	2.9	ул. Победы									
	2.10	ул. Островского									
	2.11	ул. Жукова									
	2.12	ул. Калинина									
	2.13	ул. Русиново (нижняя часть)									
	2.14	ул. Молодежная									
	2.15	ул. Мира (плиты) + грунт									
	2.16	ул. ОПХ Ермолино – до конца застройки (плиты+грунт)									
	2.17	ул. Текстильная									
	2.18	подъездная дорога к ул. Текстильной от ул. Фабричной д.№6									
	2.19	ул. Солнечная									
	2.20	ул. Полевая									
	2.21	подъездная дорога к ул. Взлетная и Зеленая									
	2.22	ул. Взлетная									
	2.23	ул. Зеленая									
	2.24	подъездная дорога к ЦРС ЛПС (плиты)									
	2.25	ул. Магистральная									
	2.26	дорога от ул. 1 Мая до кладбища									
	2.27	переулки в частном секторе									
	2.28	ул. Советская									

Наименование организации (адрес, тел.)	Обслуживаемая территория		Протяженность обслуживаемой территории, км	Наличие пескобазы	Количество противогололедных материалов, тонн		Наличие исправной техники для зимнего содержания, ед				
	№ п/п	Наименование улиц и дорог			Потребное	В наличии	КДМ	Роторные снегоочистители	Экскаваторы и погрузчики	Автогрецдеры	Трактора со снегоуборочным оборудованием
	2.29	ул. В. Гладышева									
	2.30	подъездная дорога к ул. Аграрная									
	2.31	пешеходная дорожка + лестница, ул. Ленина (от Росинтера до фабрики)									
	2.32	ул. Аграрная									
	2.33	ул. Набережная (от ул. 1 Мая до конт. площадки)									

Сведения об объектах транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» представлены в таблице 28.

Таблица 28.

Объекты транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

Наименование объекта	Кол-во	Краткая характеристика объекта и его местонахождение
Гаражные комплексы	4 гаражных общества	Общая численность машино - мест 536. 1) в районе ул. Русиново (НП г/к «Русиново») -108 машино–мест (3410 кв.м), 2) ул. Пушкина - 272 машино–мест, 3) ул. Набережная (г/о «Ермолинец») – 100 машино–мест, 4) ул. ОПХ Ермолино – 56 машино–мест.
Автомастерские		Отсутствуют
АЗС	1	Многотопливная заправочная станция (МТЗС)
Станции техобслуживания	-	Отсутствуют.
Автомойки	1	ул. Набережная, д.3 общая площадь 249,0 кв.м
Автостоянки платные с твердым покрытием	-	Отсутствуют.

2.11. АНАЛИЗ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Количество и структура зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий в целом по Боровскому району и муниципальному образованию «Городское поселение «Город Ермолино» в частности представлены в таблицах 29-30.

Таблица 29.

Динамика дорожно-транспортных происшествий на территории Боровского района Калужской области

дата ДТП	Степень тяжести последствий, %	ДТП всего	погибло	ранено	кол-во ТС	кол-во участников	Вид ДТП								
							столкновение	опрокидывание	наезд на стоящее ТС	наезд на препятствие	наезд на пешехода	съезд с дороги	наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения	наезд на велосипедиста	падение пассажира
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2015 год		**176**	**27**	**218**	**282**	**422**	**77**	**14**	**5**	**15**	**52**	**7**	**-**	**5**	**1**
2015 год. январь	0	11	0	17	20	31	7	-	-	2	2	-	-	-	-
2015 год. февраль	13,3	12	2	13	17	29	5	-	-	1	6	-	-	-	-
2015 год. март	9,5	16	2	19	26	36	9	3	-	1	2	1	-	-	-
2015 год. апрель	18,8	11	3	13	20	25	7	1	-	-	1	1	-	1	-
2015 год. май	3,8	20	1	25	28	43	7	2	1	3	7	-	-	-	-
2015 год. июнь	7,1	11	1	13	18	28	6	1	-	-	2	1	-	-	1
2015 год. июль	9,7	21	3	28	32	51	6	3	1	3	6	1	-	1	-
2015 год. Январь-июль		**102**	**12**	**128**	**161**	**243**	**47**	**10**	**2**	**10**	**26**	**4**	**-**	**2**	**1**
2015 год. август	12,1	21	4	29	38	55	10	-	1	1	5	2	-	2	-
2015 год. сентябрь	28,6	16	6	15	27	37	8	1	-	2	4	1	-	-	-
2015 год. октябрь	16,7	12	3	15	20	32	3	1	1	1	5	-	-	1	-
2015 год. ноябрь	0	13	0	15	19	27	5	1	-	1	6	-	-	-	-
2015 год. декабрь	11,1	12	2	16	17	28	4	1	1	-	6	-	-	-	-
2016 год		**142**	**36**	**215**	**258**	**403**	**72**	**13**	**5**	**9**	**34**	**6**	**1**	**2**	**-**
2016 год. январь	0	7	0	12	17	22	5	1	1	-	-	-	-	-	-
2016 год. февраль	21,1	12	4	15	18	30	4	1	-	3	4	-	-	-	-
2016 год. март	16,7	3	1	5	4	9	1	-	-	1	1	-	-	-	-
2016 год. апрель	20	11	3	12	18	28	6	-	-	1	3	1	-	-	-
2016 год. май	18,8	10	3	13	21	26	7	-	-	1	-	-	1	1	-

дата ДТП	Степень тяжести последствий, %	ДТП всего	погибло	ранено	кол-во ТС	кол-во участников	Вид ДТП								
							столкновение	опрокидывание	наезд на стоящее ТС	наезд на препятствие	наезд на пешехода	съезд с дороги	наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения	наезд на велосипедиста	падение пассажира
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2016 год. июнь	10	14	2	18	24	40	6	3	-	-	4	1	-	-	-
2016 год. июль	15,9	14	7	37	25	60	8	-	-	1	4	1	-	-	-
2016 год. Январь-июль		**71**	**20**	**112**	**127**	**215**	**37**	**5**	**1**	**7**	**16**	**3**	**1**	**1**	**-**
2016 год. август	10,8	23	4	33	36	54	8	4	-	1	7	2	-	1	-
2016 год. сентябрь	28,6	15	6	15	26	34	7	2	1	1	4	-	-	-	-
2016 год. октябрь	14,3	10	2	12	14	19	3	1	1	-	4	1	-	-	-
2016 год. ноябрь	2,9	15	1	33	32	53	10	1	2	-	2	-	-	-	-
2016 год. декабрь	23,1	8	3	10	23	28	7	-	-	-	1	-	-	-	-
2017 год															
2017 год. январь	6,3	7	1	15	10	21	2	1	1	1	2	-	-	-	-
2017 год. февраль	0	6	0	10	15	22	4	-	1	-	1	-	-	-	-
2017 год. март	25,0	4	1	3	4	7	-	1	-	-	3	-	-	-	-
2017 год. апрель	11,1	7	1	8	13	17	4	2	-	-	1	-	-	-	-
2017 год. май	33,3	6	2	4	10	18	3	-	-	-	3	-	-	-	-
2017 год. июнь	7,7	8	1	12	16	21	5	2	1	-	-	-	-	-	-
2017 год. июль	0,0	17	0	28	30	46	10	3	-	1	3	-	-	-	-
2017 год. Январь-июль		**55**	**6**	**80**	**80**	**152**	**28**	**9**	**3**	**2**	**13**	**-**	**-**	**-**	**-**

Таблица 30.

Динамика дорожно-транспортных происшествий
на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

дата ДТП	Адрес ДТП	ДТП всего	погибло	ранено	кол-во ТС	кол-во участников	Вид ДТП								
							столкновение	опрокидывание	наезд на стоящее ТС	наезд на препятствие	наезд на пешехода	съезд с дороги	наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения	наезд на велосипедиста	падение пассажира
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2015 год		**2**	**0**	**4**	**4**	**6**	**1**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2015 год. Янв-июл		**1**	**0**	**3**	**1**	**3**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2015 год. январь		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015 год. февраль		**1**	**0**	**3**	**1**	**3**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
14.02.2015	г. Ермолино, ул. Набережная, 1	1	0	3	1	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2015 год. март		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015 год. апрель		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015 год. май		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015 год. июнь		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015 год. июль		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015 год. август		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015 год. сентябрь		**1**	**0**	**1**	**3**	**3**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
19.09.2015	г. Ермолино, ул. Ленина	1	0	1	3	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2015 год. октябрь		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015 год. ноябрь		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015 год. декабрь		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2016 год		**4**	**1**	**9**	**6**	**13**	**2**	**-**	**-**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2016 год. Янв-июл		**2**	**1**	**3**	**2**	**5**	**-**	**-**	**-**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2016 год. январь		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

дата ДТП	Адрес ДТП	ДТП всего	погибло	ранено	кол-во ТС	кол-во участников	Вид ДТП								
							столкновение	опрокидывание	наезд на стоящее ТС	наезд на препятствие	наезд на пешехода	съезд с дороги	наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения	наезд на велосипедиста	падение пассажира
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2016 год. февраль		**1**	**0**	**1**	**1**	**2**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
25.02.2016	г. Ермолино, ул. Набережная, 1	1	0	1	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2016 год. март		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2016 год. апрель		**1**	**1**	**2**	**1**	**3**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
02.04.2016	г. Ермолино, ул. Ленина	1	1	2	1	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2016 год. май		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2016 год. июнь		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2016 год. июль		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2016 год. август		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2016 год. сентябрь		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2016 год. октябрь		**1**	**0**	**4**	**2**	**4**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
31.10.2016	г. Ермолино	1	0	4	2	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2016 год. ноябрь		**1**	**0**	**2**	**2**	**4**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
04.11.2016	г. Ермолино, тер ОПХ Ермолино, 44	1	0	2	2	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2016 год. декабрь															
2017 год															
2017 год. Янв-июл		**2**	**1**	**1**	**2**	**4**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**
2017 год. январь		**1**	**0**	**1**	**1**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**
20.01.2017	г. Ермолино	1	0	1	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
2017 год. февраль		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017 год. март		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017 год. апрель		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

дата ДТП	Адрес ДТП	ДТП всего	погибло	ранено	кол-во ТС	кол-во участников	Вид ДТП								
							столкновение	опрокидывание	наезд на стоящее ТС	наезд на препятствие	наезд на пешехода	съезд с дороги	наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения	наезд на велосипедиста	падение пассажира
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2017 год. май		**1**	**1**	**0**	**1**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**
29.05.2017	г. Ермолино, тер ОПХ Ермолино, 96	1	1	0	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
2017 год. июнь		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017 год. июль		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Основными причинами совершения ДТП с тяжелыми последствиями являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходов.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях в режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные сооружения и оборудование, повышающее безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения перечислены в таблице 31.

Таблица 31.

Основные сооружения и оборудование, повышающее безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Показатели	01.01.2016		01.01.2017	
	На начало отчетного года	На конец отчетного года	На начало отчетного года	На конец отчетного года
Автобусные остановки, шт	2	2	2	2
Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях, км	26,0	26,5	26,5	26,6
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог, км	0,0	0,0	0,0	0,0
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог, км	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами и тоннелями, км	0,0	0,0	0,0	0,0

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуется выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. Это позволит установить необходимые виды и объемы работ, обеспечить безопасность дорожного движения, сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализацию приоритетных задач.

Администрацией муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» постоянно уделяется большое внимание вопросам повышения безопасности дорожного движения и снижения аварийности на дорогах (см. таблицу 32).

Таблица 32.

Финансирование работ
по содержанию улично-дорожной сети из местного бюджета
муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

	Объем финансирования, тыс. руб.	
Период	На содержание улично-дорожной сети	На цели обеспечения безопасности дорожного движения и установку технических средств регулирования дорожного движения
2013 год	10353785,16	444831,42
2014 год	15594171,77	448133,23
2015 год	9944518,69	272162,98
2016 год	6955867,52	466077,96
2017 год	12918579,30	177323,22

.

Постановлением администрации муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» от 23.11.2015 №396 была утверждена муниципальная целевая программа «Безопасность дорожного движения на территории МО «Городского поселения «Г. Ермолино» на 2016 год (см. таблицу 33).

Таблица 33.

Паспорт муниципальной целевой программы «Безопасность дорожного движения на территории МО «Городского поселения «Г. Ермолино» на 2016 год

1.Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация муниципального образования Городское поселение "Город Ермолино"
2.Цели муниципальной программы	Основная цель программы: повышение уровня безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино», улучшение качественного и комфортного уровня жизни населения города;
3.Задачи муниципальной программы	- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; - предупреждение и снижение детского дорожно-транспортного травматизма; - приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями, предъявляемыми к автомобильным дорогам; - обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств по дорогам общего пользования местного значения; - снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
4.Подпрограммы муниципальной программы	Не предусматриваются
5.Индикаторы муниципальной программы	- приведенных в нормативное состояние в соответствии с требованиями ГОСТ и СНиП дорог общего пользования местного значения; - установка пешеходных и барьерных ограждений - установка новых дорожных знаков; - нанесение дорожной разметки; - приобретение и установка световых объектов
6.Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Период реализации программы 2016 год
7.Объемы финансирования муниципальной программы за	Объем финансового обеспечения муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования "Городское

счет всех источников финансирования	поселение "Город Ермолино" составляет **728 тыс. руб.** (прогнозно), в том числе: - приобретение и установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной разметки, устройство искусственных неровностей из асфальтобетона сборно-разборного типа, установка светоотражающих элементов; - устройство пешеходных дорожек; 2016г.- 728 000 руб.00 коп.;
8.Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	- повышение безопасности дорожного движения; - за период реализации долгосрочной программы планируется снизить долю дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям - улучшение внешнего облика города, повышение степени его благоустроенности, внешней привлекательности;

Сведения об индикаторах данной муниципальной программы и их значения, а также объемы финансовых ресурсов, необходимые для её реализации представлены в таблице 34.

Таблица 34.

Сведения об индикаторах муниципальной целевой программы «Безопасность дорожного движения на территории МО «Городского поселения «Г. Ермолино» на 2016 год и их значения, а также объёмы финансовых ресурсов, необходимые для её реализации

№ п/п	Наименование индикатора, показателя	Ед. изм.	Значение по годам от протяженности автомобильных дорог общего пользования. 2016г.	Объем финансовых ресурсов, тыс. руб (местный бюджет)
1.	Приобретение и установка дорожных знаков,	шт.	20	100
2.	Установка пешеходных и барьерных ограждений	п.м	47	200
3.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи образовательных и дошкольных учреждениях	кол-во	4	428
	Итого:			728

2.12. ОЦЕНКА УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основным источником загрязнения окружающей среды служат выбросы продуктов сжигания топлива (отработавших газов) в атмосферу.

В качестве топлива используются бензин, сжиженный газ, дизельное топливо. При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе - канцерогенные. Главный

компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасный для человека, животных; вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

При отравлении оксидом углерода появляются головные боли, удушье, боли в животе и рвота, сонливость, учащенное сердцебиение. Отравлениям такого рода подвержены водители, работники службы движения и пешеходы в больших населенных пунктах. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Высокому загрязнению воздушного бассейна выбросами автотранспорта способствует растущее увеличение количества автотранспортных средств, высокая степень их износа, некачественное топливо.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег, холостой ход) будут различны (соотношение составит 1 : 4,4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый, переходный, холодный - соотношение составит 1 : 1,1 : 1,3 соответственно).

Фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова) в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройств эндокринной и сердечно-сосудистой систем, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Автомобильный транспорт опосредованно является фактором негативного воздействия на водную среду. На территории населенного пункта грунтовые и поверхностные воды подвержены опасности загрязнения топливом, маслами и смазочными материалами. Пленка из углеводородов на поверхности воды затрудняет процессы окисления, отрицательно влияет на живые организмы и изменяет качество воды.

На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скашивание травы животным.

Учитывая наличие природных водоемов в черте населенного пункта, в качестве противогололедных материалов используются песок и гранитная крошка. Хлориды и антиобледенители дорожных покрытий химического производства при содержании муниципальных автодорог не применяются в целях предотвращения загрязнения придорожных полос и прилегающих водных объектов.

Вблизи водоемов, расположенных в черте населенного пункта, устанавливаются информационные знаки, запрещающие мойку автотранспортных средств.

Одним из направлений в дальнейшей работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.13. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ГОРОД ЕРМОЛИНО»

Перспектива развития муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» напрямую связана с развитием муниципального района «Боровский район» и всей Калужской области в целом.

Проведенный SWOT-анализ социально-экономического положения муниципального образования показывает наличие следующих сильных и слабых сторон, угроз и возможностей (см. таблицу 35).

Таблица 35.

SWOT-анализа социально-экономического положения муниципального образования

Сильные стороны (факторы успеха)	Слабые стороны (проблемы)
• Благоприятное географическое положение. • Развитая транспортная инфраструктура. • Благоприятная экологическая обстановка. • Богатое культурно-историческое наследие и природно-ландшафтное окружение. • Высокий охват населения района социальным обслуживанием, а также дошкольным и общим образованием • Высокий уровень развития туризма и туристической инфраструктуры. • Водные ресурсы • Земельные ресурсы • Развитая инженерная инфраструктура • Наличие крупных эффективных промышленных предприятий	• Острая нехватка профессиональных кадров во всех отраслях экономики района. • Сложная демографическая ситуация. • Низкие объемы жилищного строительства. • Тяжелое положение предприятий ЖКХ. • Высокая зависимость от бюджетов других уровней. • Слабая материально-техническая база объектов культурно-досугового назначения и учреждений физкультуры и спорта. • Высокий износ инженерной инфраструктуры
Возможности	**Риски (угрозы)**
• Организация новых малых промышленных предприятий. • Подготовка инвестиционных площадок для промышленного производства, малоэтажного строительства. • Увеличение количества малых и средних предприятий в промышленности, торговле. • Применение энерго- и ресурсосберегающих технологий в учреждениях бюджетной сферы. • Развитие спорта и культурно-досуговой деятельности. • Социальное партнерство бизнеса и администрации района и городского поселения. • Использование свободных промышленных площадок и производственных мощностей. • Развитие туризма	• Потеря профессиональных кадров для предприятий и учреждений поселения. • Обветшание жилищного фонда. • Ухудшение экологической обстановки, истощение лесных и водных ресурсов. • Увеличение зависимости бюджета поселения от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Как видно из данной таблицы, территория муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» является привлекательной для инвесторов, перспективы

развития транспортной инфраструктуры связаны с дальнейшим развитием как промышленного сектора, так и туризма.

Однако, на период до 2028 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Городское поселение Город Ермолино» не планируется.

2.14. ОЦЕНКА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ГОРОД ЕРМОЛИНО»

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» на 2017-2028 гг. подготовлена на основании следующих нормативно-правовых документов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11.07.2014 № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказ Минтранса России от 26.05.2016 №131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановление Правительства Калужской области от 04.12.2013 №652 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области»;
- Постановление Правительства Калужской области от 28.06.2010 №248 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;
- Устав муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» муниципального района «Боровский район» Калужской области;
- Генеральный план муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» муниципального района «Боровский район» Калужской области (утвержден решением Городской Думы от 02.10.2013 №48);
- Правила землепользования и застройки муниципального образования «Городское поселение Город Ермолино» муниципального района «Боровский район» Калужской области (утверждены решением Городской Думы от 07.08.2013 (в ред. Решения Городской Думы от 18.01.2017 №1);
- Постановление администрации муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» от 23.11.2015 №396 «Об утверждении муниципальной целевой

Программы «Безопасность дорожного движения на территории МО «Городского поселения «Г. Ермолино» на 2016 год»;

- Постановление администрации муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» от 31.12.2015 №453 «Об утверждении муниципальной Программы «Ремонт и содержание сети автомобильных дорог» на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» на 2016 год».

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

2.15. ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к разрушению дорожного покрытия, несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта и увеличивает протяженность изношенных автомобильных дорог. В результате разрушение дорожных конструкций идет прогрессирующими темпами и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Сохранность существующих дорог и искусственных сооружений на них во многом зависит и от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния. Выполнение необходимых установленных сезонных нормативов работ позволяет поддерживать дороги в состоянии, отвечающем нормативным требованиям, стандартам, обеспечивающим безопасность дорожного движения.

Недостаточные объемы ремонта и содержания автомобильных дорог не только отрицательно влияют на технико-эксплуатационные показатели дорог, но и увеличивают транспортные издержки в экономике, ограничивают транспортную доступность муниципального образования, тем самым усугубляя положение в социальной сфере, вызывая недовольство населения отсутствием комфортной среды проживания, несвоевременным оказанием срочной и профилактической медицинской помощи, нерегулярным движением рейсовых маршрутов.

Кроме того, неудовлетворительные дорожные условия способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в каждом восьмом зарегистрированном случае.

В сложившейся на сегодняшний момент ситуации в сфере дорожного хозяйства основным направлением дорожной деятельности является сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих действующим нормативам. В этой связи на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» осуществляется в объемах, определенных Законом Калужской области об областном бюджете на очередной

финансовый год и плановый период и по направлениям определенным решением Городской Думы муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино».

В таблице 36 показана динамика изменения расходной части бюджета муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» и его доли, приходящейся на содержание и развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования.

Таблица 36.

Доля расходов на содержание и развитие транспортной инфраструктуры в общей структуре расходной части бюджета муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

Название подбюджетных статей	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.
Бюджет муниципального образования, всего, тыс. руб.	69877	87807	103888	99128	123994
в том числе:					
Расходы на содержание и развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования, тыс. руб.	3117	17395	16672	14097	43220
Доля расходов на содержание и развитие транспортной инфраструктуры в общей структуре бюджета муниципального образования, %	5	20	16	15	35

Перечень муниципальных программ, по которым осуществляет финансирование работ на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования, приведен в таблице 37.

Таблица 37.

Перечень муниципальных программ, по которым осуществляется финансирование работ на содержание, ремонт и строительство транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

№ п/п	Название муниципальной программы	Дата начала действия программы
1.	Муниципальная целевая программа «Ремонт и содержание автомобильных дорог» на 2016-2020 гг.»	с 01.01.2016

Объем и структура финансирования работ по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры представлен в таблице 38.

Таблица 38.

Объем и структура финансирования работ по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

Название муниципальной программы	Год	Объем финансирования, руб.				
		Бюджет поселения	Районный бюджет	Областной бюджет	Внебюджетные источники	Всего
Муниципальная программа «Ремонт и содержание сети автомобильных дорог» на территории	2016	17 202 463,23	-	-	-	17 202 463,23

Название муниципальной программы	Год	Объем финансирования, руб.				
		Бюджет поселения	Районный бюджет	Областной бюджет	Внебюд-жетные источ-ники	Всего
муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» на 2016 год						

Паспорт муниципальной программы «Ремонт и содержание сети автомобильных дорог» на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» на 2016 год» приведен в таблице 39.

Таблица 39.

Паспорт муниципальной программы
«Ремонт и содержание сети автомобильных дорог» на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» на 2016 год»

Наименование программы	Ремонт и содержание сети автомобильных дорог МО «Городское поселение «Город Ермолино» на 2016 г.
Заказчик программы	Администрация МО «Городское поселение «Г. Ермолино»
Разработчик Программы	Администрация МО «Городское поселение «Г. Ермолино»
Цели муниципальной программы	Цели Программы: - сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям; - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями.
Задачи программы	Основные задачи: - приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам; - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» - увеличение доли дорог и улиц с асфальтобетонным покрытием
Сроки реализации программы	2016 г.
Основные мероприятия Программы	Приведение сети автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями
Исполнители мероприятий Программы	Организации, выигравшие аукцион на проведение отдельных видов работ по ремонту и содержанию дорог.
Объем и источники финансирования Программы	Источники финансирования - бюджет МО «Городское поселение «Г. Ермолино». Объем финансирования 2016 г. - 17 202 463,23 руб.
Ожидаемые результаты от реализации Программы	- приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам; - увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино».

Органы, осуществляющие контроль за ходом реализации Программы	Администрация МО «Городское поселение «Г. Ермолино»

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Ремонт и содержание сети автомобильных дорог» на территории муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» на 2016 год» представлен в таблице 40.

Таблица 40.

Перечень программных мероприятий муниципальной программы
«Ремонт и содержание сети автомобильных дорог» на территории муниципального образования
«Городское поселение «Город Ермолино» на 2016 год»

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Участник подпрограммы	Источники финансирования	Сумма расходов, всего (руб.)
1. Содержание сети автомобильных дорог					**14 282 000**
1.1	Содержание автомобильных дорог, в т.ч. уборка, зимнее содержание	2016	Администрация МО "Городское поселение "Г.Ермолино"	местный бюджет	14 282 000
2. Ремонт и капитальный ремонт сети автомобильных дорог					**2 000 000**
2.1	Приобретение щебня для подсыпки дорог частного сектора без твердого покрытия, ямочный ремонт	2016	Администрация МО "Г ородское поселение "Г.Ермолино"	местный бюджет	400 000
2.2	Ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием ул. Гагарина, ул. Мичурина, ул. Пл. Ленина	2016	Администрация МО "Городское поселение "Г.Ермолино"	местный бюджет	1 600 000
3. Ремонт и капитальный ремонт сети автомобильных дорог из средств дорожного фонда					**920 463,23**
3.1	Ямочный ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием	2016	Администрация МО "Городское поселение "Г.Ермолино"	местный бюджет	450 000
3.2	Ремонт автодороги	2016	Администрация МО "Г ородское поселение "Г.Ермолино"	местный бюджет	470 463,23
	Итого:				**17 202 463,23**

III. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ГОРОД ЕРМОЛИНО»

3.1. ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ГОРОД ЕРМОЛИНО»

Сведения об объектах инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» представлены в таблице 41.

Таблица 41.

Сведения об объектах инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»

№	Наименование показателя	Единица измерения	Факт на 31 декабря			Прогноз
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2028 год
Территория						
1	Общая площадь земель муниципального образования	га	724	724	770	1430
Объекты бытового обслуживания						
2	Число объектов бытового обслуживания населения, оказывающих услуги	единица	11	11	11	18
	в том числе:					
2.1	по ремонту, окраске и пошиву обуви	единица	1	1	1	2
2.2	по ремонту и пошиву швейных, меховых и кожаных изделий, головных уборов и изделий текстильной галантереи, ремонту, пошиву и вязанию трикотажных изделий	единица	1	1	1	1
2.3	по ремонту и техническому обслуживанию бытовой радиоэлектронной аппаратуры, бытовых машин и приборов и изготовлению металлоизделий	единица	0	0	0	0
2.4	по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, машин и оборудования	единица	1	1	1	1
2.5	по изготовлению и ремонту мебели	единица	0	0	0	0
2.6	химической чистки и крашения	единица	0	0	0	0
2.7	прачечных	единица	0	0	0	0
2.8	по ремонту и строительству жилья и других построек	единица	1	1	1	1

№	Наименование показателя	Единица измерения	Факт на 31 декабря			Прогноз
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2028 год
2.9	бань, душевых и саун	единица	1	1	1	1
2.9.1	в них мест	место	50	50	50	50
2.10	парикмахерские и косметические услуги	единица	5	5	5	7
2.10.1	в них число кресел	единица	13	13	13	15
2.11	фотоателье, фото- и кинолабораторий	единица	0	0	0	0
2.12	ритуальные	единица	0	0	0	0
2.13	прочие услуги бытового характера	единица	1	1	1	1
3	Число приемных пунктов бытового обслуживания, принимающих заказы от населения на оказание услуг	единица	0	0	0	0
	в том числе:					
3.1	по ремонту, окраске и пошиву обуви	единица	0	0	0	0
3.2	по ремонту и пошиву швейных, меховых и кожаных изделий, головных уборов и изделий текстильной галантереи, ремонту, пошиву и вязанию трикотажных изделий	единица	0	0	0	0
3.3	по ремонту и техническому обслуживанию бытовой радиоэлектронной аппаратуры, бытовых машин и приборов и изготовлению металлоизделий	единица	0	0	0	0
3.4	по изготовлению и ремонту мебели	единица	0	0	0	0
3.5	химической чистки и крашения	единица	0	0	0	0
3.6	прачечных	единица	0	0	0	0
3.7	по ремонту и строительству жилья и других построек	единица	0	0	0	0
3.8	фотоателье, фото- и кинолабораторий	единица	0	0	0	0
3.9	ритуальных	единица	0	0	0	0
3.10	прочих услуг бытового характера	единица	0	0	0	0
Объекты розничной торговли и общественного питания						
4	Количество объектов розничной торговли и общественного питания:		x	x	x	
4.1	магазины	единица	28	30	29	32
4.1.1	площадь торгового зала	м2	4606,4	4622,3	4550	6000
	Из строки 4.1		0	0	0	0
4.2	гипермаркеты	единица	0	0	0	0
4.2.1	площадь торгового зала	м2	0	0	0	0
4.3	супермаркеты	единица	0	0	0	0
4.3.1	площадь торгового зала	м2	0	0	0	0
4.4	специализированные	единица	2	4	5	6

№	Наименование показателя	Единица измерения	Факт на 31 декабря			Прогноз
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2028 год
	продовольственные магазины					
4.4.1	площадь торгового зала	м2	88,9	118,9	192,5	250,0
4.5	специализированные непродовольственные магазины	единица	2	3	3	4
4.5.1	площадь торгового зала	м2	402	414	414	510
4.6	минимаркеты	единица	19	20	18	20
4.6.1	площадь торгового зала	м2	1965,7	1966	1820,1	1966
4.7	универмаги	единица	0	0	0	0
4.7.1	площадь торгового зала	м2	0	0	0	0
4.8	прочие магазины	единица	5	3	3	5
4.8.1	площадь торгового зала	м2	2149,8	2123,4	2123,4	2149,8
4.9	из строки 4.1 магазины-дискаунтеры	единица	3	3	3	3
4.9.1	площадь торгового зала	м2	1220	1220	1220	1220
4.10	павильоны	единица	1	1	1	1
4.10.1	площадь торгового зала	м2	17,1	17,1	19,3	19,3
4.11	палатки, киоски	единица	2	2	2	2
4.12	аптеки и аптечные магазины	единица	2	2	2	2
4.12.1	площадь торгового зала	м2	84,7	84,7	84,7	84,7
4.13	аптечные киоски и пункты	единица	1	1	1	2
4.14	общедоступные столовые, закусочные	единица	0	0	0	0
4.14.1	в них мест	место	0	0	0	0
4.14.2	площадь зала обслуживания посетителей	м2	0	0	0	0
4.15	столовые учебных заведений, организаций, промышленных предприятий	единица	3	3	3	4
4.15.1	в них мест	место	270	270	270	350
4.15.2	площадь зала обслуживания посетителей	м2	198	198	198	280
4.16	рестораны, кафе, бары	единица	4	4	6	8
4.16.1	в них мест	место	153	153	223	310
4.16.2	площадь зала обслуживания посетителей	м2	319,2	319,2	489,2	650,0
4.17	автозаправочные станции (АЗС), расположенные на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	единица	1	1	1	1
	из них					
4.17.1	многотопливные заправочные станции (МТЗС)	единица	1	1	1	1

№	Наименование показателя	Единица измерения	Факт на 31 декабря			Прогноз
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2028 год
4.17.2	автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)	единица	0			0
4.17.3	автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)	единица	0			0
4.17.4	криогенные газозаправочные станции (КриоГЗС)	единица	0			0
Спортивные сооружения						
5	Число спортивных сооружений - всего	единица	6	6	6	7
5.1	из них муниципальных	единица	5	5	5	5
	из общего числа спортивных сооружений:					
5.2	стадионы с трибунами	единица	1	1	1	1
5.2.1	из них муниципальные	единица	1	1	1	1
5.3	плоскостные спортивные сооружения	единица	2	2	2	2
5.3.1	из них муниципальные	единица	2	2	2	2
5.4	спортивные залы	единица	3	3	3	4
5.4.1	из них муниципальные	единица	2	2	2	2
5.5	плавательные бассейны	единица	0	0	0	0
5.5.1	из них муниципальные	единица	0	0	0	0
6	Число детско-юношеских спортивных школ (включая филиалы)	единица	0	0	0	0
6.1	из них самостоятельные	единица	0	0	0	0
7	Численность занимающихся в детско-юношеских спортивных школах	единица	0	0	0	0
Переработка и вывоз отходов						
8	Количество предприятий по утилизации и переработке бытовых и промышленных отходов	единица	0	0	0	0
8.1	из них муниципальных	единица	0	0	0	0
9	Вывезено за год твердых бытовых отходов	тыс. куб. м	26,6	32,1	32,2	36,0
	Вывезено твердых бытовых отходов на предприятия переработки	тыс. куб. м	0	0	0	0
10	Вывезено за год жидких отходов	тыс. куб. м	0	0	0	0
Коммунальная сфера						
	Общая протяженность улиц, проездов, набереж-ных на конец года	км		40,6	40,6	59,0
	Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года	км		26,6	26,8	37,0

№	Наименование показателя	Единица измерения	Факт на 31 декабря			Прогноз
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2028 год
11	Общая площадь жилых помещений	тыс. м2	249,5	257,4	259,7	301,9
	Общая площадь аварийного жилищного фонда	тыс. м2		0,5		0
12	Число проживающих в ветхих жилых домах	человек	0	0	0	0
13	Число проживающих в аварийных жилых домах	человек	26	26		
14	Переселено из ветхих и аварийных жилых домов за отчетный год	человек	0	0	0	0
15	Одиночное протяжение уличной газовой сети	м	27200	27200	27200	37500
15.1	в том числе нуждающейся в замене и ремонте	м	0	0	0	0
15.2	заменено и отремонтировано уличной газовой сети за отчетный год	м	0	0	0	0
16	Количество негазифицированных населенных пунктов	единица	0	0	0	0
17	Число источников теплоснабжения	единица	4		4	5
17.1	из них мощностью до 3 Гкал/ч	единица	2		2	3
18	Протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении	м	32549		32549	33100
18.1	в том числе нуждающихся в замене	м	9964		400	
18.2	протяженность тепловых и паровых сетей, которые были заменены и отремонтированы за отчетный год	м	490		550	1050
19	Одиночное протяжение уличной водопроводной сети	м	21400		28174	37500
19.1	в том числе нуждающейся в замене	м	9300		600	
19.2	одиночное протяжение уличной водопроводной сети, которая заменена и отремонтирована за отчетный год	м	1200		324	
20	Одиночное протяжение уличной канализационной сети	м	21300		24300	37500
20.1	в том числе нуждающейся в замене	м	12870		1000	
20.2	одиночное протяжение уличной канализационной сети, которая заменена и отремонтирована за отчетный год	м	0		0	
21	Одиночное протяжение уличной линии электропередачи	м	68540			74900
	в том числе:					
21.1	нуждающейся в замене	м	0			

№	Наименование показателя	Единица измерения	Факт на 31 декабря			Прогноз
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2028 год
21.2	замененное и отремонтированное за отчетный год	м	0			
Учреждения социального обслуживания населения						
22	Число стационарных учреждений социального обслуживания для граждан пожилого возраста и инвалидов (взрослых)	единица	1	1	1	1
22.1	в них мест	место	13	13	13	13
23	Численность граждан пожилого возраста и инвалидов (взрослых) по списку в стационарных учреждениях социального обслуживания (на конец года)	человек	6	5	9	9
24	Число учреждений для детей-инвалидов	единица	0	0	0	0
24.1	в них мест	место	0	0	0	0
25	Число центров социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов	единица	0	0	0	0
	при них отделений:					
25.1	временного проживания	единица	0	0	0	0
25.2	дневного пребывания	единица	0	0	0	0
25.3	прочие	единица	0	0	0	0
	Число мест в отделениях при центрах социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов:					
25.4	временного проживания	место	0	0	0	0
25.5	дневного пребывания	место	0	0	0	0
25.6	прочие	место	0	0	0	0
	Численность лиц, обслуженных за год отделениями при центрах социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов:					
25.7	временного проживания	человек	0	0	0	0
25.8	дневного пребывания	человек	0	0	0	0
25.9	прочие	человек	0	0	0	0
26	Число отделений социального обслуживания на дому граждан пожилого возраста и инвалидов	единица	0	0	0	0
27	Численность лиц, обслуженных отделениями социального обслуживания на дому граждан пожилого возраста и инвалидов	человек	0	0	98	100
28	Число специализированных отделений	единица	0	0	0	0

№	Наименование показателя	Единица измерения	Факт на 31 декабря			Прогноз
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2028 год
	социально-медицинского обслуживания на дому граждан пожилого возраста и инвалидов					
29	Численность лиц, обслуженных специализированными отделениями социально-медицинского обслуживания на дому граждан пожилого возраста и инвалидов	человек	0	0	0	0
Социальная защита населения						
30	Число семей, получивших субсидии на оплату жило-го помещения и коммунальных услуг на конец года	единица	69	69		73
31	Сумма начисленных субсидий населению на оплату жилого помещения и коммунальных услуг	рублей	1000000	1000000		
32	Численность граждан, пользующихся социальной поддержкой по оплате жилого помещения и коммунальных услуг на конец года	человек	6268	5891		6270
33	Объем средств, предусмотренных на предоставление социальной поддержки по оплате жилого помещения и коммунальных услуг	рублей	23550000	20900000		
Общеобразовательные организации						
34	Число общеобразовательных организаций на начало учебного года, всего	единица	2	2	2	3
34.1	Число структурных подразделений (филиалов) общеобразовательных организаций	единица	0	0	0	0
35	Численность обучающихся общеобразовательных организаций с учетом структурных подразделений (филиалов), всего	человек	749	801	838	850
Организации здравоохранения						
36	Число лечебно-профилактических организаций	единица	1	1	1	1
Организации культуры						
37	Число учреждений культурно-досугового типа	единица	0	1	1	1
37.1	Число структурных подразделений (филиалов) учреждений культурно-досугового типа	единица	0	0	0	0
37.2	Численность работников учреждений культурно-досугового типа с учетом структурных подразделений (филиалов)	человек	28	28	28	30

№	Наименование показателя	Единица измерения	Факт на 31 декабря			Прогноз
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2028 год
37.3	из них специалисты культурно-досуговой деятельности	человек	16	17	18	20
38	Число библиотек	единица	3	0	0	3
38.1	Число структурных подразделений (филиалов) библиотек	единица	0	3	3	3
38.2	Численность работников библиотек с учетом структурных подразделений (филиалов)	человек	3	3	3	3
38.3	из них библиотечных работников	человек	3	3	3	3
39	Число музеев	единица	0	0	0	0
39.1	Число структурных подразделений (филиалов) музеев	единица	0	0	0	0
39.2	Численность работников музеев с учетом структурных подразделений (филиалов)	человек	0	0	0	0
39.3	из них научные сотрудники и экскурсоводы	человек	0	0	0	0
40	Число профессиональных театров	единица	0	0	0	0
40.1	в них работников, всего	человек	0	0	0	0
40.2	из них художественный и артистический персонал	человек	0	0	0	0
41	Число парков культуры и отдыха (городских садов)	единица	0	0	0	0
41.1	в них работников, всего	человек	0	0	0	0
41.2	из них специалисты культурно-досуговой деятельности	человек	0	0	0	0
42	Число зоопарков	единица	0	0	0	0
42.1	в них работников, всего	человек	0	0	0	0
42.2	из них научные сотрудники, ветеринарные врачи и фельдшеры, зоотехники	человек	0	0	0	0
43	Число цирков	единица	0	0	0	0
43.1	в них работников, всего	человек	0	0	0	0
43.2	из них художественный и артистический персонал	человек	0	0	0	0
44	Число детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств	единица	1	1	1	1
44.1	Число структурных подразделений (филиалов) детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств	единица	2	0	0	2
44.2	Численность работников детских	человек	21	22	25	27

№	Наименование показателя	Единица измерения	Факт на 31 декабря			Прогноз
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2028 год
	музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств с учетом структурных подразделений (филиалов)					
44.3	из них преподавателей	человек	12	12	12	14
Организация охраны общественного порядка						
45	Число муниципальных органов охраны общественного порядка	единица	0	0	0	0
45.1	в них работников	человек	0	0	0	0
46	Число добровольных формирований населения по охране общественного порядка	единица	1	1	1	1
46.1	в них участников	человек	7	10	14	20
Инвестиции в основной капитал						
47	Инвестиции в основной капитал за счет средств муниципального бюджета	тысяча рублей	598	0	386	690
Ввод жилья						
48	Ввод в действие жилых домов на территории муниципального образования	м2 общей площади	10900	7970	2389	11000
48.1	в том числе индивидуальных	м2 общей площади	4200	4200	2389	4300
Коллективные средства размещения						
49	Число коллективных средств размещения	единица	0	0	0	0
49.1	в них мест	единица	0	0	0	0
Почтовая и телефонная связь						
50	Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых почтовой связью	единица	0	0	0	0
51	Число телефонизированных сельских населенных пунктов	единица	0	0	0	0
52	Число телефонизированных объектов социальной сферы	единица	16			18

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» к основному расчетному сроку достигнет 11 950 человек.

По данным опроса предприятий города в 2017 году ожидается увеличение численности работающих на 161 человека, в основном, за счет АО «ТехноКапитал», АО «Ермолино».

Перспективой развития муниципального образования предусматривается комплексная жилая застройка на территории 46,98 га. На данной территории планируется строительство многоквартирных жилых домов с расчетным количеством населения

3200 человек, проездов 54333 кв.м и парковочных мест 1231 шт., школы на 1000 мест, детского сада на 180 мест, физкультурно-оздоровительного комплекса, торгового комплекса.

3.2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ГОРОД ЕРМОЛИНО», ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ГОРОД ЕРМОЛИНО»

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории муниципального образования;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом городского поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50−60%.

Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15−25%.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов:

- социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе);
- личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе);
- культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу);
- психологические (мотивация);
- состояние развития транспортной системы;
- качество транспортного обслуживания территории;
- уровень автомобилизации;
- расстояние передвижения и др.

Актуальна задача сохранения и развития существующей сети, улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, в условиях их интенсивного старения при увеличении загруженности дорог и повышении доли тяжеловесных и большегрузных автомобилей в транспортном потоке.

3.3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Рост транспортного спроса предполагает дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Городское поселение «Город Ермолино».

Требования к обеспеченности легкового транспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п.11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п.11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п.11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Расчетный уровень потребности в объектах транспортной инфраструктуры с учетом изменения численности муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» и повышения уровня его автомобилизации представлен в таблице 42.

Таблица 42.

Расчетный уровень потребности в объектах транспортной инфраструктуры с учетом изменения численности муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» и повышения уровня его автомобилизации

Показатели	Нормативные значения	Расчетное значение в г.Ермолино по состоянию на	
		2016 г.	Расчетный срок
Количество населения, чел.		10 263	11 900
Количество легковых автомобилей, ед.	350 на 1000 человек	3 924	4165
Потребность в АЗС, ед.	1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей	3	4
Потребность в СТО, ед.	1 пост на 200 легковых автомобилей	20	21
Общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками, ед.	90% расчетного числа автомобилей	3532	3749

3.4. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ГОРОД ЕРМОЛИНО»

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей (см. таблицу 43):

Таблица 43.

Значения показателей, достигаемых при реализации Программы

Показатели	Плановое значение
Увеличение доли муниципальных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	на 10% в год
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	в полном объеме
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем	0,7 км/год
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем	0,5 км/год

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

Риск ухудшения
социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли.
Риск превышения
фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования.
Риск задержки
завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5. ПРОГНОЗ УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

По прогнозу на долгосрочный период до 2028 года обеспеченность жителей муниципального образования индивидуальными **легковыми автомобилями будет возрастать на 7-9 % в год**, что значительно скажется на изменении интенсивности движения транспортного потока.

В муниципальном образовании **прогнозируются изменения параметров дорожного движения с 2017 года по 2028 год.**

3.6 ПРОГНОЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании «Городское поселение «Город Ермолино» представлено ранее по тексту Программы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации по обеспечению безопасности на дорогах из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая автомобилизация населения;
- несоблюдение правил и требований безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения:
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства и объектов сервиса;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в улично-дорожной сети муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино»;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения среди населения на дорогах, в том числе, среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения средствами технической организации дорожного движения (дорожными знаками, искусственными дорожными неровностями, освещением, ограждениями, светофорными объектами, дорожной разметкой).

Таким образом, можно сделать вывод, что д испропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

3.7 ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2028 года для города Ермолино предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Городская транспортная инфраструктура не поспевает за большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают проблемы с парковании автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Характерным признаком города Ермолино, как и всех современных городов, является загрязнение городского воздушного бассейна отработанными газами. Автомобильно-дорожный комплекс вносит в окружающую среду 87% загрязнения атмосферы, которое зависит от технического состояния автотранспорта (30%), конструкции автомобилей (30%) и на 40% от технического состояния дорог и организации дорожного движения. Наибольшее количество вредных выбросов содержится в выхлопных газах в периоды пуска и торможения автомобилей и при его движении в диапазоне малых скоростей. В среднем выброс составляет: при торможении и разгоне – 0,00313 г/м.с; при движении с постоянной скоростью - 0,00089 г/м.с; при остановке – 0,01112 г/м.с. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (O3)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В городе Ермолино транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 20 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, неповседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в

выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

IV. РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛОВЕКА, ИНТЕНСИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЗОН ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ГОРОД ЕРМОЛИНО»

Расчетные показатели обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека, интенсивности использования территориальных зон транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» приведены в таблицах 44-47, в соответствии с требованиями градостроительного проектирования.

Таблица 44.

Расчетные показатели обустройства транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатели
1	Уровень автомобилизации на расчетный период (количество автомашин) на 1000 жителей, включая ведомственные легковые автомобили и такси – 350 ед.
2	Ширина улиц и дорог в красных линиях: - магистральных дорог – 50-75 м, - магистральных улиц – 40-80 м, - улиц и дорог местного значения - 15-20 м
3	Ширина полос на магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей – до 4 м
4	Ширина проезда в пределах фасадов зданий – 5,5 м
5	Разъездные площадки на однополосных проездах: - ширина 6 м, - длина 15 м, - расстояние между двумя разъездными площадками – не более 75 м.
6	Размеры разворотных площадок на тупиковых улицах и дорогах, с учетом обеспечения радиуса разворота (не менее): - для разворота легковых автомобилей – 12 м, - для разворота пассажирского общественного транспорта – 15 м.
7	Ширина одной полосы движения пешеходных улиц и дорог – 0,75 -1,0 м. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградам следует учитывать их ширину не менее чем на 0,5 м.
8	Пропускная способность одной полосы движения для тротуаров: - для тротуаров вдоль застройки с объектами обслуживания в пересадочных узлах с пересечением пешеходных потоков - 500 чел/час, - для тротуаров отдаленных от застройки или вдоль застройки без учреждений обслуживания – 700 чел/час.
9	Плотность сети общественного пассажирского транспорта на застроенных территориях (в пределах) – 1,5 – 2,5 км/км^2.
10	Расстояние до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от жилых домов, объектов массового посещения и зон массового отдыха населения (не более): - жилых домов – 200 м (в районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может составлять до 800 м), - объектов массового посещения – 50 м,

№ п/п	Показатели
	- зон массового отдыха населения – 800 м.
11	Расстояние между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта – 400- 600 м, в пределах центрального ядра 300 м.
12	Расстояние между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта в зоне индивидуальной застройки – 600 м.
13	Радиусы дорог, при которых, в зависимости от категории дороги, допускается располагать остановки общественного транспорта (продольный уклон должен быть не более 40%): - I и II категория – не менее 1000 м, - III категория – не менее 600 м, - IV и V категория – не менее – 400 м.
14	Место размещения остановки общественного транспорта вне пределов населенных пунктов на автомобильных дорогах различных категорий: - I категория – остановки располагаются одна напротив другой, - II – V категория – остановки располагаются по ходу движения на расстоянии не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.
15	Расстояние между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта вне пределов населенных пунктов на дорогах I - III категории (не чаще) – 3 км.
16	Интервалы между пешеходными переходами в одном уровне с проезжей частью (неземные) на магистральных улицах и дорогах в пределах застроенной территории - с интервалом 200-300 м, Интервалы между пешеходными переходами на магистральных улицах непрерывного движения – с интервалом 300-400 м.
17	Расстояние между въездами и сквозными проездами на территорию микрорайона – не более 300 м.
18	Расстояние от места пересечения проезда с проезжей частью магистральной улицы регулируемого движения до стоп-линии перекрестка – не менее 50 м.
19	Расстояние от места пересечения проезда с проезжей частью магистральной улицы регулируемого движения до остановки общественного транспорта – не менее 20 м.
20	Расстояние от края основной проезжей части магистральных улиц и дорог, местных или базовых проездов до линии регулирования застройки: - магистральные улицы и дороги – не менее 50 м, - улицы, местные и боковые проезды – не более 25 м (в случае превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарной машины).
21	Радиусы закругления бортов проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос: - для магистральных улиц и дорог регулируемого движения – не менее 8 м, - местного значения – не менее 5 м, - на транспортных площадях – 12 м. В стесненных условиях и при реконструкции радиусы закругления магистральных улиц и дорог регулируемого движения – не менее 6 м, на транспортных площадях – 8 м.
22	Размеры прямоугольного треугольника видимости: Условия «Транспорт – транспорт» - скорость движения 40 км/ч – размеры сторон 25м, Условия «Транспорт-транспорт» - скорость движения 60 км/ч – размеры сторон 40м, Условия «Пешеход-транспорт» - скорость движения 25 км/ч – размеры сторон 8*40, Условия «Пешеход-транспорт» - скорость движения 40 км/ч – размеры сторон 10*50. В пределах треугольника видимости не допускается размещение зданий, сооружений, передвижных объектов (киосков, рекламы, малых архитектурных форм и др.), деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.
23	Расстояние от бровки земельного полотна автомобильных дорог различных категорий до границы жилой застройки: - от автомобильных дорог I, II, III категорий – не менее 100 м, - от автомобильных дорог IV категории – не менее 50 м.
24	Ширина светозащитных лесонасаждений и расстояние от бровки земляного полотна до этих

<table>
<tr><td>№ п/п</td><td>Показатели</td></tr>
<tr><td></td><td>насаждений с каждой стороны дороги:
<table>
<tr><th>Расчетный годовой снегопринос, м^3/м</th><th>Ширина снегозащитных лесонасаждений, м</th><th>Расстояние от бровки земляного полотна до лесонасаждений, м</th></tr>
<tr><td>от 10 до 25</td><td>4</td><td>15-25</td></tr>
<tr><td>от 25 до 50</td><td>9</td><td>30</td></tr>
<tr><td>от 50 до 75</td><td>12</td><td>40</td></tr>
<tr><td>от 75 до 100</td><td>14</td><td>50</td></tr>
<tr><td>от 100 до 125</td><td>17</td><td>60</td></tr>
<tr><td>от 125 до 150</td><td>19</td><td>65</td></tr>
<tr><td>от 150 до 200</td><td>22</td><td>70</td></tr>
<tr><td>от 200 до 250</td><td>28</td><td>50</td></tr>
<tr><td colspan="3">При снегопринесе от 200 до 250 м^2/м принимается двухполосная система лесонасаждений с разрывом между полосами 50 м.</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>25</td><td>Ширина санитарно-защитной зоны от железных дорог различных категорий – 100 м.
При условии размещения железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих допустимые уровни шума, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена до 50 м.</td></tr>
<tr><td>26</td><td>Размещение автостоянок для посетителей парков или зон отдыха осуществляется за пределами их территории, но не далее 400 метров от входа не менее 10 машино-мест на 100 единовременных посетителей.
Размеры земельных участков автостоянок на одно место:
- для легковых автомобилей – 25 м.кв.
- для автобусов – 40 м.кв.
- для велосипедов – 0,9 м.кв.
В указанные размеры не входит площадь подъездов и разделительных полос зеленых насаждений.</td></tr>
<tr><td>27</td><td>Норма обеспеченности местами постоянного хранения индивидуального автотранспорта (% машино-мест от расчетного числа индивидуального транспорта) – 90%.</td></tr>
<tr><td>28</td><td>Расстояние от мест постоянного хранения индивидуального автотранспорта до жилой застройки – не более 800 м, на территории коттеджной застройки - не более чем в 200 м.</td></tr>
<tr><td>29</td><td>Норма обеспеченности местами парковки для учреждений и предприятий обслуживания:
<table>
<tr><th>Учреждения и предприятия обслуживания</th><th>Ед.измерения</th><th>Норма обеспеченности</th></tr>
<tr><td colspan="3">Здания и сооружения:</td></tr>
<tr><td>Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые юридические учреждения</td><td>на 100 работающих</td><td>20</td></tr>
<tr><td>Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения</td><td>на 100 работающих</td><td>15</td></tr>
<tr><td>Промышленные предприятия</td><td>на 100 работающих в двух смежных сменах</td><td>10</td></tr>
<tr><td>Дошкольные образовательные учреждения</td><td>1 объект</td><td>по заданию на проектирование, но не менее 2</td></tr>
<tr><td>Школы</td><td>1 объект</td><td>по заданию на проектирование, но не менее 2</td></tr>
<tr><td>Больницы</td><td>на 100 посещений</td><td>5</td></tr>
<tr><td>Поликлиники</td><td>на 100 посещений</td><td>3</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

№ п/п	Показатели		
	Предприятия бытового обслуживания	на 30 кв.м общей площади	1
	Спортивные объекты	на 100 мест	5
	Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки	на 100 мест единовремен. посетителей	10
	Торговые центры, универмаги, магазины с площадью торговых залов более 200 кв.м	на 100 кв.м торговой площади	7
	Рынки	на 50 торго-вых мест	25
	Предприятия общественного питания, клубы	на 100 мест	15
	Гостиницы	на 100 мест	15
	Парки	на 100 едино-временных посетителей	7
	Вокзалы всех видов транспорта	на 100 пассажиров прибывающих в час «пик»	15
	Рекреационные территории в зонах отдыха:		
	Пляжи и парки в зонах отдыха	100 единовре-менных посетителей	30
	Лесопарки и заповедники	100 единовре-менных посетителей	20
	Базы кратковременного отдыха	100 единовре-менных посетителей	30
	Береговые базы маломерного флота	100 единовре-менных посетителей	30
	Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	100 отдыхаю-щих и обслу-живающего персонала	10
	Гостиницы (туристские и курортные)	100 отдыхаю-щих и обслу-живающего персонала	15
	Мотели и кемпинги	100 отдыхаю-щих и обслу-живающего персонала	по расчетной вместимости
	Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха	100 мест в залах или единовре-менных посетителей и персонала	10
	Садоводческие товарищества	10 участков	10

<table>
<tr><th>№ п/п</th><th>Показатели</th></tr>
<tr><td>30</td><td>Размер земельного участка гаражей и стоянок автомобилей в зависимости от этажности:
- одноэтажное гаражное сооружение – 30 м^2 на 1 машино-место,
- двухэтажное гаражное сооружение – 20 м^2 на 1 машино-место.</td></tr>
<tr><td>31</td><td>Размер земельного участка гаражей и парков транспортных средств:
<table>
<tr><th>Объект</th><th>Расчетная единица</th><th>Вместимость объекта</th><th>Площадь участка, га</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Гаражи грузовых автомобилей</td><td rowspan="2">автомобиль</td><td>100</td><td>2</td></tr>
<tr><td>200</td><td>3,5</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Автобусные парки</td><td rowspan="2">автомобиль</td><td>100</td><td>2,3</td></tr>
<tr><td>200</td><td>3,5</td></tr>
<tr><td colspan="4">При соответствующем обосновании размеры земельных участков допускается уменьшать, но не более чем на 20%.</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>32</td><td>Размер земельного участка открытых стоянок автомобилей (м^2 на 1 машино-место) – 25 м^2.</td></tr>
<tr><td>33</td><td>Удаленность въездов и выездов во встроенные гаражи от окон жилых и общественных зданий, зон отдыха, игровых площадок и участков лечебных учреждений – не менее 15 м.</td></tr>
<tr><td>34</td><td>Размер земельного участка автозаправочной станции (АЗС) (одна топливозаправочная колонка на 1200 автомобилей):
- АЗС на 2 колонки – 0,1 га,
- АЗС на 5 колонок – 0,2 га</td></tr>
<tr><td>35</td><td>Расстояние от АЗС с подъемными топливными резервуарами до границ участков общеобразовательных школ, детских дошкольных и лечебных учреждений или до стен жилых и общественных зданий – не менее 50м.</td></tr>
<tr><td>36</td><td>Мощность автозаправочных станций АЗС и расстояние между ними вне пределов населенных пунктов на автомобильных дорогах с различной интенсивностью движения:
<table>
<tr><th>Интенсивность движения, транспорт, ед./сутки</th><th>Мощность АЗС, заправок в сутки</th><th>Расстояние между АЗС, км</th><th>Размещение АЗС</th></tr>
<tr><td>Свыше 1000 до 2000</td><td>250</td><td>30 – 40</td><td>Одностороннее</td></tr>
<tr><td>Свыше 2000 до 3000</td><td>500</td><td>40 – 50</td><td>Одностороннее</td></tr>
<tr><td>Свыше 3000 до 5000</td><td>700</td><td>40 - 50</td><td>Одностороннее</td></tr>
<tr><td colspan="4">АЗС следует размещать:
- в придорожных полосах на участках дорог с уклоном не более 40% на кривых в плане радиусом более 1000 м, на выпуклых кривых в продольном профиле радиусом более 10000 м;
- не ближе 250 м от железнодорожных перегонов, не ближе 1000 м от мостовых переходов, на участках с насыпями высотой не более 2,0 м.</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>37</td><td>Размер земельного участка станции технического обслуживания (СТО) (один пост на 200 автомобилей):
- СТО на 10 постов – 1,0 га,
- СТО на 15 постов – 1,5 га.</td></tr>
<tr><td>38</td><td>Мощность станций технического обслуживания автомобилей и расстояние между ними вне пределов населенных пунктов на автомобильных дорогах с различной интенсивностью движения:
<table>
<tr><th rowspan="2">Интенсивность движения, транспорт, ед./сутки</th><th colspan="5">Число постов СТО в зависимости от расстояния между ними, км</th><th rowspan="2">Размещение СТО</th></tr>
<tr><th>80</th><th>100</th><th>150</th><th>200</th><th>250</th></tr>
<tr><td>1000</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td rowspan="4">Односто-роннее</td></tr>
<tr><td>2000</td><td>1</td><td>2</td><td>2</td><td>3</td><td>3</td></tr>
<tr><td>3000</td><td>2</td><td>2</td><td>3</td><td>3</td><td>5</td></tr>
<tr><td>4000</td><td>3</td><td>3</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>39</td><td>Расстояние от станций технического обслуживания автомобилей до жилых домов, участков общеобразовательных школ, детских дошкольных и лечебных учреждений:
<table>
<tr><th>Здания, участки</th><th>Расстояние, м от станций технического</th></tr>
</table></td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>№ п/п</td><td>Показатели</td></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td></td><td colspan="2">обслуживания при числе постов</td></tr>
<tr><td></td><td>10 и менее</td><td>11-30</td></tr>
<tr><td>Жилые дома</td><td>15</td><td>25</td></tr>
<tr><td>Торцы жилых домов без окон</td><td>15</td><td>25</td></tr>
<tr><td>Общественные здания</td><td>15</td><td>20</td></tr>
<tr><td>Общеобразовательные школы и детские дошкольные учреждения</td><td>50</td><td>Определяются по согласованию с Роспотребнадзором</td></tr>
<tr><td>Лечебные учреждения со стационаром</td><td>50</td><td>Определяются по согласованию с Роспотребнадзором</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>40</td><td>Расстояния между площадками отдыха вне пределов населенных пунктов на автомобильных дорогах различных категорий:
<table>
<tr><td>Категория дорог</td><td>Расстояние между площадками отдыха, км</td><td>Примечание</td></tr>
<tr><td>I и II категория</td><td>15 – 20</td><td rowspan="3">На территории площадок отдыха могут быть предусмотрены сооружения для технического осмотра автомобилей и пункты торговли.</td></tr>
<tr><td>III категория</td><td>25 – 35</td></tr>
<tr><td>IV категория</td><td>45 - 55</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>41</td><td>Вместимость площадок отдыха из расчета на одновременную остановку:
<table>
<tr><td>Категория дорог</td><td>Количество автомобилей при единовременной остановке (не менее)</td><td>Примечание</td></tr>
<tr><td>I и II категория</td><td>20 – 50</td><td rowspan="3">При двустороннем размещ отдыха на дорогах I категории уменьшается вдвое.</td></tr>
<tr><td>III категория</td><td>10 -15</td></tr>
<tr><td>IV категория</td><td>10</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

Таблица 45.

Расчетные параметры и категории улиц и дорог

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина в красных линиях, м	Ширина полосы движения, м	Число полос движе-ния	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Ширина пешеходной части тротуара, м
Магистральные дороги:							
Скоростного движения	120	50-75	3,75	4-8	600	30	-
Регулируемого движения	80	40-65	3,50	2-6	400	50	-
Магистральные улицы общегородского значения:							
Непрерывного движения	100	40-80	3,75	4-8	500	40	4,5
Регулируемого движения	80	37-75	3,50	4-8	400	50	3,0
Магистральные улицы районного значения:							
Транспортно-пешеходные	70	35-45	3,50	2-4	250	60	2,25
Пешеходно-	50	30-40	4,00	2	125	40	3,0

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина в красных линиях, м	Ширина полосы движения, м	Число полос движе-ния	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Ширина пешеходной части тротуара, м
транспортные							
Улицы и дороги местного значения:							
Улицы в жилой застройке	40	15-25	3,00	2-3	90	70	1,5
Улицы и дороги в производственной зоне	50	15-25	3,50	2	90	60	1,5
Парковые дороги	40	-	3,00	2	75	80	-
Проезды:							
Основные	40	10-11,5	2,75	2	50	70	1,0
Второстепенные	30	7-10	3,50	1	25	80	0,75
Пешеходные улицы:							
Основные	-	-	1,00	по расчету	-	40	по проекту
Второстепенные	-	-	0,75	по расчету	-	60	по проекту
Велосипедные	20	-	1,50	1-2	30	40	-

Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки следует принимать не менее 50 м, а при условии применения шумозащитных устройств, обеспечивающих требования СП 51.13330, не менее 25 м.

Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки следует принимать не более 25 м. В случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин.

В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается.

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки, м:

- до проезжей части, опор, деревьев 0,75
- до тротуаров 0,5
- до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта ….. 1,5

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не

менее 1 м.

Радиусы закругления проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос следует принимать не менее, м:

- для магистральных улиц и дорог регулируемого движения 8
- местного значения 5
- на транспортных площадях 12

В стесненных условиях и при реконструкции радиусы закругления магистральных улиц и дорог регулируемого движения допускается уменьшать, но принимать не менее 6 м, на транспортных площадях – 8 м.

При отсутствии бордюрного ограждения, а также в случае применения минимальных радиусов закругления ширину проезжей части улиц и дорог следует увеличивать на 1 м на каждую полосу движения за счет боковых разделительных полос или уширения с внешней стороны.

Для общественного транспорта (автобус) радиусы закругления устанавливаются в соответствии с техническими требованиями эксплуатации этих видов транспорта.

На нерегулируемых перекрестках и примыканиях улиц и дорог, а также пешеходных переходах необходимо предусматривать треугольники видимости. Размеры сторон равнобедренного треугольника для условий «транспорт-транспорт» при скорости движения 40 и 60 км/ч должны быть соответственно не менее: 25 м и 40 м. Для условий «пешеход-транспорт» размеры прямоугольного треугольника видимости должны быть при скорости движения транспорта 25 и40 км/ч соответственно 8х40 м и 10х50 м.

В пределах треугольников видимости не допускается размещение зданий, сооружений, передвижных предметов (киосков, фургонов, реклам, малых архитектурных форм и др.), деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.

В условиях сложившейся капитальной застройки, не позволяющей организовать необходимые треугольники видимости, безопасное движение транспорта и пешеходов следует обеспечивать средствами регулирования и специального технического оборудования.

В местах размещения домов для престарелых и инвалидов, учреждений здравоохранения и других учреждений массового посещения населением следует предусматривать пешеходные пути с возможностью проезда механических инвалидных колясок. При этом высота вертикальных препятствий (бортовые камни, поребрики) на пути следования не должна превышать 5 см; не допускаются крутые (более 100%) короткие рампы, а также продольные уклоны тротуаров и пешеходных дорог более 50%. На путях с уклонами 30-60% необходимо не реже чем через 100 м устраивать горизонтальные участки длиной не менее 5 м.

На магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории следует предусматривать пешеходные переходы в одном уровне с интервалом 200-300 м.

На автодороге скоростного движения и железной дороге следует предусмотреть пешеходные переходы в разных уровнях.

Пешеходные пути (тротуары, площадки, лестницы) у административных и торговых центров, гостиниц, театров, выставок и рынков следует проектировать из условий обеспечения плотности пешеходных потоков в час пик не более 0,3 чел./м^2; на заводских площадях, у спортивно-зрелищных учреждений, кинотеатров, вокзалов – 0,8 чел./м^2.

Проектируемый уровень автомобилизации на расчетный период (количество автомобилей на 1000 жителей) составит 200 автомашин, включая ведомственных легковые автомобили и такси.

На селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях следует предусматривать гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей при пешеходной доступности не более 800 м, а в районах реконструкции или с неблагоприятной

гидрогеологической обстановкой – не более 1500 м.

Открытые стоянки для временного хранения легковых автомобилей следует предусматривать из расчета не менее чем для 70% расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том числе, %:

- жилые районы 25;
- промышленные и коммунально-складские зоны (районы) 25;
- общегородские и специализированные центры 5;
- зоны массового кратковременного отдыха ..... 15.

Допускается предусматривать сезонное хранение 10 - 15% парка легковых автомобилей в гаражах и на открытых стоянках, расположенных за пределами селитебных территорий поселения.

При определении общей потребности в местах для хранения следует также учитывать другие индивидуальные транспортные средства (мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды) с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением следующих коэффициентов:

- мотоциклы и мотороллеры с колясками, мотоколяски 0,5
- мотоциклы и мотороллеры без колясок 0,25
- мопеды и велосипеды 0,1

Допускается предусматривать открытые стоянки для временного и постоянного хранения автомобилей в пределах улиц и дорог, граничащих с жилыми районами и микрорайонами.

Длина пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей до объектов в зонах массового отдыха не должна превышать 1000 м.

Расстояние пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей следует принимать не более, м:

- до входов в жилые дома 100;
- до пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных учреждений торговли и общественного питания 150;
- до прочих учреждений и предприятий обслуживания населения и административных зданий 250;
- до входов в парки, на выставки и стадионы ..... 400.

Согласно СП 59.13330.2012 на индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, при числе мест:

- до 100 включительно ..... 5%, но не менее одного места;
- от 101 до 200 ..... 5 мест и дополнительно 3%;
- от 201 до 1000 ..... 8 мест и дополнительно 2%;
- 1001 место и более - 24 места плюс не менее 1% на каждые 100 мест свыше.

Места для личного автотранспорта инвалидов желательно размещать вблизи входа в предприятие или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м.

Таблица 46.

Основные расчетные параметры уличной сети городских округов и городских поселений

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина в красных линиях, м	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Ширина пешеходной части тротуара, м
Магистральные дороги:							
скоростного движения	120	50-75	3,75	4-8	600	30	-
регулируемого движения	80	40-65	3,50	2-6	400	50	-
Магистральные улицы:							
общегородского значения:							
непрерывного движения	100	40-80	3,75	4-8	500	40	4,5
регулируемого движения	80	37-75	3,50	4-8	400	50	3,0
районного значения:							
транспортно-пешеходные	70	35-45	3,50	2-4	250	60	2,25
пешеходно-транспортные	50	30-40	4,00	2	125	40	3,0
Улицы и дороги местного значения:							
улицы в жилой застройке	40	15-25	3,00	2-3*	90	70	1,5
улицы и дороги в производственной зоне	50	15-25	3,50	2	90	60	1,5
парковые дороги	40		3,00	2	75	80	-
Проезды:							
Основные	40	10-11,5	2,75	2	50	70	1,0
второстепенные	30	7-10	3,50	1	25	80	0,75
Пешеходные улицы:							
Основные	-		1,00	По расчету	-	40	По проекту
второстепенные	-		0,75	То же	-	60	По проекту
Велосипедные дорожки	20		1,50	1-2	30	40	-

Примечание:
*С учетом использования одной полосы для стоянки легковых автомобилей

Таблица 47.

Категории и параметры автомобильных дорог в пределах пригородных зон

Категории дорог	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Наибольшая ширина земляного полотна, м
Магистральные:						
скоростного движения	150	3,75	4-8	1000	30	65
основные секторальные непрерывного и регулируемого движения	120	3,75	4-8	600	50	50
основные зональные непрерывного и регулируемого движения	100	3,75	2-4	400	60	40
Местного значения:						
грузового движения	70	4,0	2	250	70	20
Парковые	50	3,0	2	175	80	15

V. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории муниципального образования, размер выделяемых финансовых средств на поддержание и развитие транспортного комплекса, в результате анализа которых были разработаны 3 сценария: 1- базовый, 2 – экономически обоснованный, 3 – умеренно-оптимистический.

За верхний предел, относительно которого проводилось сценарное проектирование, был взят высоко оптимистический вариант, при котором наиболее полно удовлетворялись бы потребности населения муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» в соответствии со сложившейся социально-экономической картиной состояния территории.

Согласно данному сценарию рекомендовано запланировать следующие работы:

- приведение всех дорог местного значения, относящихся к муниципальному образованию «Городское поселение «Город Ермолино» в соответствие с нормативными требованиями к их содержанию и соответствию технико-эксплуатационным характеристикам;
- устройство в полном объеме дорожных знаков, искусственных неровностей на дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению дорожной безопасности.

Однако, в силу ограниченности выделяемых финансовых средств на содержание и развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования, расчет по нему не производился. Данный предельный сценарий служил ориентиром достижения целей, более приближенных к современной реальности.

Сценарий 1 (базовый вариант) предполагает поддержание транспортной и инфраструктуры на существующем уровне.

Включает в себе затраты на содержание дорог и проведение текущего ремонта дорог общего пользования местного значения **в пределах финансирования из местного бюджета не более 2,3 млн.руб. в год., а с учетом софинансирования из областного бюджета – не более 44,4 млн.руб. в год.**

Сценарий 2 (экономически обоснованный вариант) предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» **в рамках выделяемых финансовых средств.** Далее в пределах финансирования из местного бюджета **не более 3,1 млн.руб. в год., а с учетом софинансирования из областного бюджета – 60,5 млн.руб. в год.**

Сценарий 3 (умеренно-оптимистический вариант) предполагает приведение дорог местного значения, относящихся к муниципальному образованию «Городское

поселение «Город Ермолино» в соответствие с нормативными требованиями к их содержанию и соответствию технико-эксплуатационным характеристикам **в пределах финансирования из местного бюджета не более 4,7 млн.руб. в год, а с учетом софинансирования из областного бюджета – 88,7 млн.руб.**

Укрупненная структура мероприятий согласно обозначенным сценариям развития транспортной инфраструктуры городского поселения представлена в таблицах 48 - 50.

Сравнительный обзор запланированных мероприятий, в соответствии с выбранными сценариями действий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино», приведен в таблице 51.

Таблица 48.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (базовый вариант – вариант 1)

№ п/п	Мероприятия		Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
1	Зимнее и летнее содержание дорог(протяженность)		км	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7
2	Содержание искусственных сооружений (протяженность)		км	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
3	Установка дорожных знаков (количество)		шт	20	20	20	20	20	20
4	Устройство искусственных дорожных неровностей («лежачих полицейских») (количество)		шт	1	1	1	1	1	1
5	Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей		ед.	5	5	5	5	5	5
6	Проведение экспертизы проектно-сметной документации		ед.	-	-	-	-	-	-
7	Отдельные мероприятия по технической эксплуатации автомобильных дорог	установка барьерных ограждений	м	-	-	-	-	-	-
		установка светофорных объектов Т7	шт.	-	2	2	2	2	2
8	Ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность), в том числе:		км	**1,69**	**0,932**	**1,614**	**3,851**	**-**	**-**
8.1	Ул. 1 Мая		км	1,690	-	-	-	-	-
8.2	Ул. ОПХ Ермолино		км	-	0,5	-	-	-	-
8.3	Пл. Ленина		км	-	0,352	-	-	-	-
8.4	Ул. Ленина		км	-	-	1,614	-	-	-
8.5.	Соединительная дорога микрорайон «Русиново-Ермолино»От моста до ул. Боровская		км	-	-	-	3,851	-	-
8.6	Разворотная площадка для школьных автобусов по ул. ОПХ «Ермолино»		км	-	0,08	-	-	-	-
9	Капитальный ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, ,протяженность)		км	**0,50**	**0,432**	**0,360**	**0,90**	**0,49**	**1,09**

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
9.1	Ул. Гагарина	км	0,500	-	-	-	-	-
9.2	Ул. Победы	км	-	0,382	-	-	-	-
9.3	Ул. Советская	км	-	0,05	-	-	-	-
9.4	Ул. Кирова	км	-	-	0,360	-	-	-
9.5	Ул. Текстильная	км	-	-	-	0,9	-	-
9.6	Ул. К. Маркса	км	-	-	-	-	0,490	-
9.7	Ул. Русиново (нижняя часть)	км	-	-	-	-	-	1,09
10	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом)	км	**2,19**	**3,554**	**5,528**	**10,279**	**10,769**	**11,859**

Таблица 49.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (экономически обоснованный вариант – вариант 2)

№ п/п	Мероприятия		Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
1	Зимнее и летнее содержание дорог (протяженность)		км	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7
2	Содержание искусственных сооружений (протяженность)		км	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
3	Установка дорожных знаков (количество)		шт	20	30	30	30	30	210
4	Устройство искусственных дорожных неровностей («лежачих полицейских») (количество)		шт	1	1	1	1	1	7
5	Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей		ед.	5	5	5	5	5	35
6	Проведение экспертизы проектно-сметной документации		ед.	5	5	5	5	5	35
7	Отдельные мероприятия по технической эксплуатации автомобильных дорог	установка барьерных ограждений	пм	-	200	200	200	200	800
		установка светофорных объектов Т7	шт.	-	2	2	2	2	2
8	Ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность), в том числе:		км	**1,69**	**1,2**	**1,2**	**1,2**	**1,2**	**8,1417**
9	Капитальный ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность)		км	**0,5**	**0,5**	**0,5**	**0,5**	**0,5**	**3,5**
10	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом)		км	**2,19**	**3,89**	**5,59**	**7,29**	**8,99**	**20,6317**

Таблица 50.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (умеренно-оптимистический вариант – вариант 3)

№ п/п	Мероприятия		Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
1	Зимнее и летнее содержание дорог (протяженность)		км	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7
2	Содержание искусственных сооружений (протяженность)		км	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
3	Установка дорожных знаков (количество)		шт	20	30	30	30	30	210
4	Устройство искусственных дорожных неровностей («лежачих полицейских») (количество)		шт	1	1	1	1	1	7
5	Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей		ед.	5	5	5	5	5	35
6	Проведение экспертизы проектно-сметной документации		ед.	5	5	5	5	5	35
7	Отдельные мероприятия по технической эксплуатации автомобильных дорог	установка барьерных ограждений	-	200	200	200	200	800	-
		установка светофорных объектов Т7	-	2	2	2	2	2	-
8	Ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность), в том числе:		км	**1,69**	**1,2**	**1,2**	**1,2**	**1,2**	**8,1417**
9	Капитальный ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность)		км	0,5	**1,9**	**1,9**	**1,9**	**1,9**	**3,377**
10	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом)		км	**2,19**	**5,29**	**8,39**	**11,49**	**14,59**	**36,1087**

Таблица 51.

Сравнительный обзор основных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино», в соответствии с выбранными сценариями

Перечень мероприятий	Варианты		
	1	2	3
Зимнее содержание дорог (протяженность, км)	36,7	36,7	36,7
Содержание искусственных сооружений (протяженность, км)	0,1	0,1	0,1
Установка дорожных знаков (количество, шт)	120	350	350
Устройство искусственных дорожных неровностей («лежачих полицейских») (количество, шт)	6	12	12
Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей	30	350	350
Проведение экспертизы проектно-сметной документации	30	350	350
Отдельные мероприятия по технической эксплуатации автомобильных дорог (установка барьерного ограждения, пм)	-	1600	1600
Ремонт улиц внутри населенных пунктов (протяженность (км))	8,087	14,63	14,63
Капитальный ремонт улиц внутри населенных пунктов (протяженность (км))	3,772	6,0	21,48
Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом), км	11,859	20,63	36,11

VI. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ГОРОД ЕРМОЛИНО» ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЯ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения:

- Обеспечение 100 % содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями (проведение возможно при выделении необходимого объема финансирования в соответствии Нормативами денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог, разработанными и утвержденными администрацией муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино».

- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным дорожным покрытием до 57,2% (к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) возможно при ежегодном выполнении ремонта - не менее 2 км дорог и капитального ремонта – не менее 1 км.

- Проведение мероприятий по зимнему и летнему содержанию дорог в соответствии с нормативными требованиями (виды и периодичность проведения работ) в отношении 100 % автомобильных дорог общего пользования местного значения

- Сокращение числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, снижение количества погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории муниципального образования возможно при выполнении ряда мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения: установка дорожных знаков, дорожных неровностей и ограждений, светофорных объектов в соответствии с дислокацией дорожного движения.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино», в том числе субсидии, выделяемые по целевым программам из областного бюджета на конкурсной основе.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретению и установке дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, искусственных сооружений на них по реализации Программы формируется Владельцем автодорог по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с квалификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документации, разработанной на конкретный участок дороги.

Контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения возложен на Администрацию муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино».

6.1 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

Автомобильный транспорт.

Увеличение автобусного парка и маршрутов для пассажирских перевозок с учетом перспектив развития новых промышленных и жилых зон города.

Улично-дорожная сеть.

Выполнение сплошной замены асфальтового покрытия.

Асфальтирование грунтовых и щебеночных дорог.

Строительство новых дорог и проездов.

Предусмотрено:

- расширение существующей автодороги до 6 полос шириной 3,75м;
- устройство разделительной полосы шириной 5,0м;
- строительство второстепенных проездов для ликвидации существующих съездов на автодорогу (среднее расстояние между существующими съездами - 400м, количество – 15шт);
- строительство транспортной развязки на пересечении с МБК г.Ермолино;
- устройство шумозащитных экранов при прохождении через жилую застройку (предварительно 3,5 км);
- устройство освещения в разделительной полосе;

Гаражи и парковочная сеть.

Устройство дополнительных парковочных площадок.

Строительство многоярусных автомобильных стоянок во вновь застраиваемых частях города.

6.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ

Мероприятия Программы в части развития внешнего транспорта:

- ❖ Повышение качества обслуживания транспорта путем строительства современного комплекса придорожного обслуживания на пересечении проектируемой развязки автодороги федерального значения и дороги регионального значения.
- ❖ Учет в территориальном планировании городского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).
- ❖ Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
- ❖ Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах городского поселения (весь период).
- ❖ Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Учитывая относительно небольшой транспортный поток, в создании транспортно-пересадочных узлов, включая создание перехватывающих парковок, на территории городского поселения – необходимости нет.

6.3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

По полученному прогнозу плотность улично-дорожной сети с 2017 года до 2028 года существенно не изменится.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской зоне поселения.

Предполагается устройство дополнительных парковочных площадок и строительство многоярусных автомобильных стоянок во вновь застраиваемых частях города.

Также по данному разделу необходимо выполнение ряда следующих мероприятий:

-обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

-строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

-организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

Рекомендованы мероприятия по обустройству дополнительных парковок (парковочных мест) при разработке проектов капитального ремонта автодорог и строительству охраняемых автостоянок. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств и могут быть реализованы при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

6.4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды на территории города Ермолино предусматривается создание системы велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Также предусматривается создание без барьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
- устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);
- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации, как дополнительные, из-за недостатка финансовых средств и могут быть реализованы при получении дополнительных доходов местного бюджета или появлении возможности финансирования из других источников.

6.5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ

В целях упорядочения организации дорожного движения, внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Также требуется строительство стоянок для крупногабаритного и тяжеловесного транспорта на окраинах муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино». Однако, ввиду отсутствия финансовых возможностей, мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в перспективе данной Программы не планируются.

Указанные мероприятия возможны к реализации, как дополнительные, могут быть реализованы при получении дополнительных доходов местного бюджета или появлении возможности финансирования из других источников.

6.6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ГОРОД ЕРМОЛИНО»

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса городского поселения должны стать:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в городском поселении;
- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс муниципального района «Боровский район» и Калужской области;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство новых главных и основных автодорог;
- строительство улично-дорожной сети на территории городского поселения нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории городского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р.

Изменение целевых показателей за период 2017-2028 годы составит (см. таблица 52):

Таблица 52.

Изменения значений целевых показателей за период 2017-2028 годы

Наименование целевого показателя	2017 г.	2028 г.
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным дорожным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	30,2	57,2
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,5	6,0
Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;	30,2	57,2

Наименование целевого показателя	2017 г.	2028 г.
Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %	100	100

Перечень запланированных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» на период 2017-2028 годы с разбивкой по годам представлен в таблице 49.

6.7. КОМПЛЕКСНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ, СНИЖЕНИЯ ПЕРЕГРУЖЕННОСТИ ДОРОГ ИЛИ ИХ УЧАСТКОВ

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения посредством приобретения и установки/замены знаков дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений муниципального образования учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению муниципального образования;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

6.8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВНЕДРЕНИЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Интеллектуальная транспортная система предназначена для эффективного управления транспортными потоками, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, предотвращения автомобильных заторов, уменьшения задержек в движении транспорта, повышения безопасности дорожного движения, информирования

участников движения о складывающейся дорожно-транспортной ситуации и вариантах оптимального маршрута движения, обеспечения бесперебойного движения наземного городского пассажирского транспорта.

В состав интеллектуальной транспортной системы входят:

- система мониторинга параметров транспортных потоков;
- система информирования участников дорожного движения о заторах;
- система управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения;
- система телеобзора;
- система управления парковочным пространством;
- система фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения;
- система навигационно-информационного обеспечения на основе системы ГЛОНАСС.

На территории городского поселения транспортных проблем в связи с перегруженностью использования улично-дорожной сети и необходимостью регулирования транспортных потоков нет. Пропускная способность улично-дорожной сети в полной мере обеспечивает реальный спрос на транспортные услуги, в связи с чем, мероприятия по внедрению элементов интеллектуальной транспортной системы не планируются.

6.9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ГОРОД ЕРМОЛИНО»

Для снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения Программой предусмотрена реализация следующих мероприятий:

- установка информационных знаков, запрещающих мойку автотранспортных средств вблизи водоемов, расположенных в городской черте;
- использование в качестве противогололедных материалов песка и гранитной крошки при содержании муниципальных автодорог общего пользования местного значения в целях предотвращения загрязнения придорожных полос и прилегающих водных объектов;
- ведение разъяснительной информационной работы по расширению использования альтернативного вида топлива – сжатого и сжиженного газа;
- содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями действующего законодательства;
- осуществление проверки нормативов содержания загрязняющих веществ в выхлопных газах при работе двигателей автотранспорта в порядке, установленном законодательством;
- при строительстве автомобильных дорог предусматривать средства защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

6.10. МЕРОПРИЯТИЯ ПО МОНИТОРИНГУ И КОНТРОЛЮ ЗА РАБОТОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И КАЧЕСТВОМ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И СУБЪЕКТОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного и автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам общего пользования местного значения, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет **Администрация муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино».**

Для контроля за использованием объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог общего пользования местного значения) при провозе грузов большегрузным и тяжеловесным транспортом, перевозке опасных грузов, определены отдельные маршруты. Организован учет и выдача разрешений (согласований) на перевозку таких грузов, определение ущерба объектам транспортной инфраструктуры.

Для улучшения качества транспортного обслуживания населения услугами пассажирского транспорта осуществляются следующие мероприятия:

1) нахождение и наполняемость автобусов на маршрутах;

2) время начала и окончания работы автобусов на маршрутах;

3) интервалов движения согласно расписанию;

4) отклонение от заданного маршрута;

5) предоставление информации населению о расписаниях движения (актуальных изменениях) общественного транспорта через размещение информации на остановочных пунктах, на официальном сайте органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

6) предоставление актуальной информации населению о закрытии проездов с указанием причин изменений в СМИ;

7) опрос населения об удовлетворенности услугами пассажироперевозчиков.

При возникающих проблемах, авариях, дорожно-транспортных происшествиях или чрезвычайных ситуациях на улично-дорожной сети, иных объектах транспортной инфраструктуры мониторинг ситуации и оповещение участников дорожного движения, надзорных органов, оперативных служб (скорая помощь, полиция и др.) и ответственных лиц осуществляется Единой дежурной диспетчерской службой муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино».

VII. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Городское поселение Город Ермолино». Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Потребность в бюджетных ассигнованиях на содержание и ремонт автомобильных дорог определяется администрацией муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» на основе нормативов денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, Правил расчета денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели, утвержденных постановлением Правительства Калужской области от 28.06.2010 № 248 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

Муниципальный заказчик разрабатывает сметные расчеты, в которых определяет виды работ, обязательные к выполнению при содержании муниципальных автомобильных дорог и периодичность их выполнения, применительно к фактическим объемам финансирования.

При разработке сметных расчетов на содержание автомобильных дорог должны учитываться следующие приоритеты:

- проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе по восстановлению и замене удерживающих ограждений, дорожных знаков, уборке посторонних предметов с проезжей части, уборке снега и борьбе с зимней скользкостью, ямочному ремонту покрытий;
- проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе по восстановлению обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведению полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

Планирование финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется администрацией муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» в пределах бюджетных ассигнований в соответствии с решением Городской Думы муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период.

1. Общая годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию,

ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется как сумма ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения всех категорий по следующей формуле 1:

А = А содерж. + А рем. + А кап. рем., (1)

где А - суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

А содерж. - годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения всех категорий;

А рем. - годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения всех категорий;

А кап. рем. - годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения всех категорий.

2. Расчет годовой потребности в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории производится по формуле 2:

А содерж. = Н прив. содерж. х L, (2)

где Н прив. содерж. - приведенные нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории;

L - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории на 01 января года, предшествующего планируемому, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

3. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

4. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения производится по формуле 3:

Н прив. содерж. = Н содерж. х К кат. х I деф. х I пер., (3)

где Н содерж. - установленный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории (тыс. рублей/км);

I деф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при определении параметров бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год и плановый период;

I пер. - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории согласно таблице 53.

Таблица 53.

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории

Виды работ	Категория автомобильных дорог общего пользования местного значения					
	I	II	III	IV	V	V
					асфальтобетон	щебень,песчано-гравийная смесь
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1,00	0,67
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1,00	0,67
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1,00	0,67

5. Расчет годовой потребности в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории производится по формуле 4:

А рем. = Н прив. рем. х L рем., (4)

где Н прив. рем. - приведенные нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения соответствующей категории;

L рем. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков (см. таблицу 53) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета", (км).

Таблица 54.

Виды работ	Категории дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10
Ремонт	4	4	6	6	5

6. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования для выполнения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

7. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения производится по формуле 5:

Н прив. рем. = Н рем. х К кат. х I деф. х I пер., (5)

где Н рем. - установленный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории (тыс. рублей/км);

I деф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год и плановый период;

I пер. - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории согласно таблице 54.

8. Расчет протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле 6:

L рем. = L / T рем. - L кап. рем., (6)

где L - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории на 01 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

T рем. - нормативный межремонтный срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

L кап. рем. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории на 01 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

9. Расчет годовой потребности в ассигнованиях бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории производится по формуле 7:

A кап. рем. = H прив. кап. рем. x L кап. рем., (7)

где H прив. кап. рем. - приведенные нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории;

L кап. рем. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории на 01 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

10. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях бюджета муниципального образования для выполнения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

11. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения производится по формуле 8:

H прив. кап. рем. = H кап. рем. x К кат. x I деф. x I пер., (8)

где Н кап. рем. - установленный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории (тыс. рублей/км);

I деф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год и плановый период;

I пер. - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории согласно таблице 54.

12. Расчет протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле 9:

$$\mathbf{L\ кап.\ рем. = L / T\ кап.\ рем. - L\ рекон. - L\ рем.,} \quad (9)$$

где L - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории на 01 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

Т кап. рем. - нормативный межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

L рекон. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории на 01 января года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планируемом финансовом году (км);

L рем. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории на 01 января года, предшествующего планируемому, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году (км).

Нормативы денежных затрат по видам работ для автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории приведены в таблице 55.

Таблица 55.

Нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории (в ценах 2008 года)

Норматив по виду работ	Ед. изм.	V категория
на содержание автомобильных дорог	тыс.руб/км	591,82
на ремонт автомобильных дорог	тыс.руб/км	2953,92
на капитальный ремонт автомобильных дорог	тыс.руб/км	9335,04

Результаты объемов необходимого финансирования для описанных выше вариантов сценарного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» в текущих ценах 2016 года с учетом индекса-дефлятора отражены в таблице 56.

Таблица 56.

Объемы необходимого финансирования для всех сценариев развития транспортной инфраструктуры муниципального образования с учетом индекса-дефлятора

Год реализации Программы	Сценарии развития транспортной инфраструктуры		
	Вариант 1	**Вариант 2**	**Вариант 3**
	базовый	умеренно-оптимистический	экономически обоснованный
2017	13 095,90	13 095,90	38 586,46
2018	40 587,58	42 254,00	55 142,40
2019	46 305,54	46 679,20	64 274,40
2020	69 428,12	50 607,00	72 176,80
2021	46 123,01	52 631,00	75 085,60
2022 – 2028	318 851,19	418 146,21	600 016,31
ИТОГО за 2017-2028 годы	**534 391,34**	**623 413,31**	**905 281,97**

Значения индекса-дефлятора инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития представлены в таблице 57.

Согласно данным сравнительного анализа, с учетом имеющихся финансовых возможностей бюджета муниципального образования, предлагается к реализации вариант 2 – экономически-обоснованный.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы по экономически-обоснованному варианту представлен в таблице 58.

Таблица 58.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы по экономически-обоснованному варианту

Срок реализации	Объем финансирования, руб.
2017	13 095,90
2018	42 254,00
2019	46 679,20
2020	50 607,00
2021	52 631,00
2022 – 2028	418 146,21
ИТОГО за 2017-2028 годы	**623 413,31**

Структура ресурсного обеспечения мероприятий Программы с указанием источников финансирования представлена в таблице 59.

Расчеты по всем вариантам развития выполнены по нормативам денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденных постановлением Правительства Калужской области от 28.06.2010 № 248, с учетом значений индексов-дефляторов на год планирования.

Нормативы денежных затрат включают в себя стоимость выполнения необходимых видов работ по нормативному содержанию и ремонту дорог, а также учитывает периодичность их выполнения. Необходимо отметить, что в расчетах по нормативам отдельно не выделены работы по нанесению дорожной разметки и установке дорожных знаков, так как эти работы входят в расчет затрат по нормативному содержанию дорог.

Для достижения целей и задач настоящей программы администрации муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» рекомендуется принять расчет финансирования, рассчитанный по нормативам денежных затрат, утвержденных постановлением Правительства Калужской области от 28.06.2010 № 248.

Таблица 57.

Значения индекса-дефлятора инвестиций в основной капитал
(по данным Министерства экономического развития Российской Федерации)

	Прогноз показателей инфляции и системы цен до 2017 г.													
вариант 1	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2015 / 2014	2016/ 2015	2017/ 2016	Дек.11/ дек.10	Дек.12/ дек.11	Дек.13/ дек.12	Дек.14/ дек.13	Дек.15/ дек.14	Дек.16/ дек.15	Дек.17/ дек.16
				оценка	прогноз						оценка	прогноз		
Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)	108,8	106,8	105,5	104,3	105,1	105,3	104,8							
строительство	114,3	108,6	105,6	102,7	103,9	103,9	103,7	109,9	108,6	105,6	103,1	104,5	105,0	104,7
Оборот розничной торговли	108,0	105,4	106,5	106,3	104,8	104,3	104,0							
Платные услуги населению	108,5	105,3	107,6	107,3	105,7	105,6	105,4							
ИНДЕКСЫ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЦЕН														
в т.ч. : на товары								108,4	105,0	106,3	106,5	104,9	104,3	104,0
на платные услуги населению								108,4	105,4	108,1	107,5	105,8	106,0	105,0

Прогноз индексов-дефляторов и инфляции до 2030 г. по варианту Inn (в %, за год к предыдущему году)															
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Грузовой транспорт	107,4	107,2	107,0	106,0	105,7	105,6	105,3	104,4	104,0	103,3	103,0	103,0	102,9	102,8	102,7
Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)	106,5	106,7	106,9	105,5	105,1	104,8	105,2	104,9	104,2	103,6	103,3	103,8	103,4	103,2	103,2
Оборот розничной торговли	104,7	104,7	104,9	103,9	103,5	103,7	103,6	103,3	103,2	102,7	102,4	102,4	102,3	102,2	101,7
Платные услуги населению	106,7	106,7	106,9	106,2	105,6	105,7	105,5	105,2	104,7	104,2	103,9	103,7	103,4	103,4	102,9
Инфляция (ИПЦ) среднегодовая	104,9	104,8	104,7	104,4	104,2	104,1	104,0	103,6	103,3	103,0	103,1	103,2	103,2	103,1	103,0

Таблица 59.

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» на 2017-2028 гг. (экономически обоснованный)

№ п/п	Цели, задачи мероприятия	Ед. изм.	Объем	Объемы и источники финансирования (тыс.руб.)						Ожидаемые конечные результаты, целевые показатели (индикаторы)
				Годы реализации	Всего	МБ	ОБ	ФБ	ВБС	
	Цель Программы: Обеспечение развития транспортной инфраструктурыгородское поселение город Ермолино , повышение уровня безопасности движения, повышение доступности и качества пассажирских перевозок									
1	**Задача 1. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного облуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования.**									
1.1.	Зимнее и летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (в т.ч. нанесение дорожной разметки , замена и установка дорожных знаков)	км	от 76,1 до 84	**Всего**	**446 287,94**	**446 287,94**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями до 90 %
				2017	5 998,04	5 998,04	0	0	0	
				2018	32 956,60	32 956,60	0	0	0	
				2019	34 424,60	34 424,60	0	0	0	
				2020	35 855,90	35 855,90	0	0	0	
				2021	37 323,90	37 323,90	0	0	0	
				2022-2028	299 728,90	299 728,90	0	0	0	
	ИТОГО по задаче1:			**Всего**	**446 287,94**	**446 287,94**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	
				2017	**5 998,04**	**5 998,04**	**0**	**0**	**0**	
				2018	**32 956,60**	**32 956,60**	**0**	**0**	**0**	
				2019	**34 424,60**	**34 424,60**	**0**	**0**	**0**	
				2020	**35 855,90**	**35 855,90**	**0**	**0**	**0**	
				2021	**37 323,90**	**37 323,90**	**0**	**0**	**0**	
				2022-2028	**299 728,90**	**299 728,90**	**0**	**0**	**0**	
2	**Задача 2. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании**									
2.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	14,63	**Всего**	**70 691,27**	**7 069,13**	**63 622,14**	**0**	**0**	Увеличение количества автомобильных дорог общего пользования
				2017	3 254,26	**325,43**	**2 928,83**	0	0	
				2018	3 494,40	**349,44**	**3 144,96**	0	0	

				2019	4 770,60	**477,06**	**4 293,54**	0	0	местного значения, в отношении которых выполнен ремонт
				2020	5 847,60	**584,76**	**5 262,84**	0	0	
				2021	6 087,60	**608,76**	**5 478,84**	0	0	
				2022-2028	47 236,81	**4 723,68**	**42 513,13**	0	0	
2.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	6	**Всего**	**94 054,10**	**9 405,41**	**84 648,69**	**0**	**0**	Увеличение количества автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнен капитальный ремонт
				2017	3 043,60	**304,36**	**2 739,24**	0	0	
				2018	4 603,00	**460,30**	**4 142,70**	0	0	
				2019	6 284,00	**628,40**	**5 655,60**	0	0	
				2020	7 703,50	**770,35**	**6 933,15**	0	0	
				2021	8 019,50	**801,95**	**7 217,55**	0	0	
				2022-2028	64 400,50	**6 440,05**	**57 960,45**	0	0	
2.3.	Разработка ПСД, получение положительного заключения госэкспертизы ПСД автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	проект	60	**Всего**	**9 000,00**	**9 000,00**	**0**	**0**	**0**	Обеспечение ремонта и капитального ремонта автодорог
				2017	750,00	750,00	0	0	0	
				2018	750,00	750,00	0	0	0	
				2019	750,00	750,00	0	0	0	
				2020	750,00	750,00	0	0	0	
				2021	750,00	750,00	0	0	0	
				2022-2028	5 250,00	5 250,00	0	0	0	
	ИТОГО по задаче 2:			**Всего**	**173 745,37**	**25 474,54**	**148 270,83**	**0,00**	**0**	
				2017	**7 047,86**	**1 379,79**	**5 668,07**	**0,00**	0	
				2018	**8 847,40**	**1 559,74**	**7 287,66**	**0,00**	0	
				2019	**11 804,60**	**1 855,46**	**9 949,14**	**0,00**	0	
				2020	**14 301,10**	**2 105,11**	**12 195,99**	**0,00**	0	
				2021	**14 857,10**	**2 160,71**	**12 696,39**	**0,00**	0	
				2022-2028	**116 887,31**	**16 413,73**	**100 473,58**	**0,00**	0	
3	**Задача 3. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к результатам хозяйственной деятельности.**									
3.1.	Установка ограждений перильного типа у	**м**	1600	**Всего**	**2 080,00**	**2 080,00**	**0**	**0**	**0**	Сокращение числа зарегистрированных
				2017	0,00	**0,00**	0	0	0	

	образовательных учреждений по новым стандартам			**2018**	260,00	**260,00**	0	0	0	дорожно-транспортных происшествий с детьми у образовательных учреждений
				2019	260,00	**260,00**	0	0	0	
				2020	260,00	**260,00**	0	0	0	
				2021	260,00	**260,00**	0	0	0	
				2022-2028	1040,00	**1 040,00**	0	0	0	
	Итого по задаче 3:			**Всего**	**2 080,00**	**2 080,00**	**0**	**0**	**0**	
				2017	**0,00**	**0,00**	**0**	**0**	**0**	
				2018	**260,00**	**260,00**	**0**	**0**	**0**	
				2019	**260,00**	**260,00**	**0**	**0**	**0**	
				2020	**260,00**	**260,00**	**0**	**0**	**0**	
				2021	**260,00**	**260,00**	**0**	**0**	**0**	
				2022-2028	**1 040,00**	**1 040,00**	**0**	**0**	**0**	
4	**Задача 4. Обеспечение условий для пешеходного передвижения населения.**									
4.1.	Установка светофорных объектов	шт	10	**Всего**	**700,00**	**700,00**	**0**	**0**	**0**	Создание и организация 1 веломаршрута
				2017	0,00	**0,00**	0	0	0	
				2018	140,00	**140,00**	0	0	0	
				2019	140,00	**140,00**	0	0	0	
				2020	140,00	**140,00**	0	0	0	
				2021	140,00	**140,00**	0	0	0	
				2022-2028	140,00	**140,00**	0	0	0	
	Итого по задаче 4:			**Всего**	**700,00**	**700,00**	**0**	**0**	**0**	
				2017	**0,00**	**0,00**	0	0	0	
				2018	**140,00**	**140,00**	0	0	0	
				2019	**140,00**	**140,00**	0	0	0	
				2020	**140,00**	**140,00**	0	0	0	
				2021	**140,00**	**140,00**	0	0	0	
				2022-2028	**140,00**	**140,00**	0	0	0	
5	**Задача 5. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.**									
5.1.	Установка исусственных	компл.	12	**Всего**	**600,00**	**600,00**	**0**	**0**	**0**	Увеличение

	дорожных неровностей			**2017**	50,00	**50,00**	0	0	0	количества установленных технических средств регулирования дорожного движения (ИДН)
				2018	50,00	**50,00**	0	0	0	
				2019	50,00	**50,00**	0	0	0	
				2020	50,00	**50,00**	0	0	0	
				2021	50,00	**50,00**	0	0	0	
				2022-2028	350,00	**350,00**	0	0	0	
	Итого по задаче 5:			**Всего**	**600,00**	**600,00**	**0**	**0**	**0**	
				2017	**50,00**	**50,00**	**0**	**0**	**0**	
				2018	**50,00**	**50,00**	**0**	**0**	**0**	
				2019	**50,00**	**50,00**	**0**	**0**	**0**	
				2020	**50,00**	**50,00**	**0**	**0**	**0**	
				2021	**50,00**	**50,00**	**0**	**0**	**0**	
				2022-2028	**350,00**	**350,00**	**0**	**0**	**0**	
	ВСЕГО по Программе:			**Всего**	**623 413,31**	**475 142,48**	**148270,83**	**0,00**	**0,00**	
				2017	**13 095,90**	**7 427,83**	**5 668,07**	**0,00**	**0,00**	
				2018	**42 254,00**	**34 966,34**	**7 287,66**	**0,00**	**0,00**	
				2019	**46 679,20**	**36 730,06**	**9 949,14**	**0,00**	**0,00**	
				2020	**50 607,00**	**38 411,01**	**12 195,99**	**0,00**	**0,00**	
				2021	**52 631,00**	**39 934,61**	**12 696,39**	**0,00**	**0,00**	
				2022-2028	**418 146,21**	**317 672,63**	**100473,58**	**0,00**	**0,00**	

VIII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий и оценку эффективности реализации мероприятий Программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

8.1. Оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий Программы; степень достижения планируемых значений показателей (индикаторов).

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, по каждому из критериев:

1 этап – расчет P_1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2 этап – расчет P_2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3 этап – расчет $P_{итог}$ – итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы ($P_{итог}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности. Каждый критерий при оценке эффективности подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения).

8.5. Расчет P_1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле 10:

$$\mathbf{P_1 = (V_{факт} + u) / V_{пл} * 100\%} \qquad (10)$$

где:

$V_{факт}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{пл}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относятся: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям:

▪ Программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;

▪ Программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;

▪ Программа не выполнена, если $P1<80\%$.

8.7. Расчет Р2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле 11:

$$\mathbf{P_2 = SUM\ K_i\ /N,\ i=1} \quad (11), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле 12:

$$\mathbf{K_i = П_{i\ факт} / П_{i\ пл} * 100\ \%} \quad (12), \text{ где:}$$

$П_{i\ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$П_{i\ пл}$ - плановое значение i показателя за отчетный год.

В случае, если фактическое значение показателя превышает плановое больше чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы на отчетный год осуществляется по формуле 13:

$$\mathbf{Ki = 100\%} \quad (13)$$

В случае, если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет выполнения по каждому показателю осуществляется по формуле 14:

$$\mathbf{Ki = 0\%} \quad (14)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям:

▪ Программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$;

▪ Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$;

▪ Программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$

▪ Программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле 15:

$$\mathbf{P_{итог} = (P_1 + P_2) / 2} \quad (15), \text{ где:}$$

$P_{итог}$ - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

▪ $P_{итог} > 100\%$ высокоэффективная;

▪ $90\% < P_{итог} < 100\%$ эффективная;

▪ $75\% < P_{итог} < 90\%$ умеренно эффективная;

▪ $P_{итог} < 75\%$ неэффективная.

8.11. Результаты итоговой оценки эффективности Программы и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются в виде отчета в администрацию муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» в срок до 25 февраля года, следующего за отчетным.

IX. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ГОРОД ЕРМОЛИНО»

В современных условиях для эффективного управления развитием территории городского поселения недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность финансовых ресурсов местного бюджета создает препятствия для эффективной реализации градостроительной политики при содержании и строительстве объектов местного значения.

Для более успешной реализации документов территориального планирования в ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.07.2013 №1336-р, было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программу развития транспортной инфраструктуры.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе - программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских поселений должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития городского поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса Российской Федерации и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Калужской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

▪ высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

▪ создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система муниципального образования «Городское поселение «Город Ермолино» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры целесообразно реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.